

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Kassel



**Ausbildung im
Porsche Zentrum Kassel.**

**Unser aktuelles
Fahrzeugangebot.**

**Schöne Bescherung:
das aktuelle Porsche Design
Driver's Selection Programm.**

**Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.**

2 **35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**

Dem Mythos Porsche auf der Spur:
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.



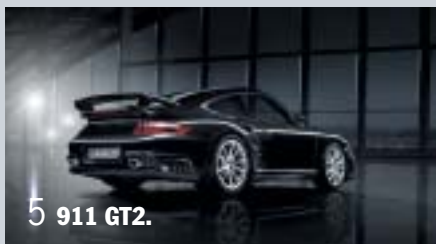
2 AvD-Oldtimer-Grand-Prix.

4 **Auszubildende im Porsche Zentrum Kassel.**

Wir sind stolz auf unseren Nachwuchs.

5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.



5 911 GT2.

6 **Cayman S Porsche Design Edition 1.**

Vollendetes Design.



6 Cayman S Porsche Design Edition 1.

7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.



7 Cayenne GTS.

8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.



8 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

9 **Fahrzeugangebote.**

Fahrzeug: Gebrauchte: Fahrspaß: Wie neu.

10 **Porsche Design Driver's Selection.**

Schöne Bescherung: das aktuelle Porsche Design Driver's Selection Programm.

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Kassel
Glinicke Sportwagen GmbH, Leipziger Straße 156, 34123 Kassel,
Tel.: 0561/5 70 24 0, Fax: 0561/5 70 24 406, www.porsche-kassel.de, kontakt@porsche-kassel.de
Auflage: 1.500 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



Liebe Porsche Familie,

„Träume nicht Dein Leben, sondern lebe Deinen Traum“, dies sagt schon ein altes Sprichwort. Schon als kleiner Junge hat mich der Mythos Porsche fasziniert, somit ist für mich im Sommer dieses Jahres ein Traum wahr geworden, als mir die Aufgabe der Geschäftsführung im Porsche Zentrum Kassel übertragen worden ist.

Porsche ist ein Mythos, Porsche ist ein Stück Rennsportgeschichte, Porsche steht für Fahrspaß und Fahrdynamik, Porsche steht für herausragende Technik – all das möchten wir für Sie im Porsche Zentrum Kassel erlebbar machen. Spüren Sie das Porsche Flair, erleben Sie die Porsche Faszination.

Die Kompetenz und der Service unseres Teams stehen Tag für Tag für diese Faszination.

Wir möchten, dass Sie sich bei uns wohlfühlen. Dafür sorgen eine individuelle Kundenbetreuung, qualitativ hochwertige Arbeit, Flexibilität, Zuverlässigkeit und kreative Ideen.

Mein Team und ich freuen sich auf Sie. Sie können sich mit all Ihren Fragen bei uns im Porsche Zentrum gut aufgehoben fühlen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ihr Andreas Kulawik



Wir sind Stolz auf unseren Nachwuchs.

Unsere Mitarbeiter sind unser Potenzial – sie sind motiviert und engagieren sich gern für Sie. Unsere Mitarbeiter haben immer ein offenes Ohr für all Ihre Fragen und Wünsche. Sie sind gerne für Sie da. Ein Grund dafür ist, dass all unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter mit viel Freude im Porsche Zentrum Kassel arbeiten. Denn es ist ein Mitarbeiterteam, das sich als kleine Familie sieht. Ein Team, das sich untereinander vertraut, zuhört und fördert. Dazu gehören natürlich auch unsere Auszubildenden, die vom ersten Tag ihrer Ausbildung an in unsere Porsche Familie integriert sind und zusammen mit allen anderen Mitarbeitern für unsere Kunden da sind. Gemeinsam mit ihnen gestalten wir unsere Unternehmenszukunft, indem wir sie fordern und fördern. Derzeit sind drei Azubis fleißig im Porsche Zentrum am Lernen – in der Werkstatt und im Verkauf. In dieser Ausgabe der Porsche Times möchten wir sie Ihnen einmal näher vorstellen. Wir sind stolz auf unseren Nachwuchs, in den wir auch ideell viel investieren.



Mit einer Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker, ist für den 19 Jahre alten **Peter Masa** ein Wunschtraum in Erfüllung gegangen. „Die Technik bei Porsche ist faszinierend“, so Masa. Der seit seiner Kindheit technisch sehr interessierte Azubi weiß, dass man sich anstrengen muss, um immer auf dem neues-

ten Stand der Dinge zu bleiben. „Es ist eine anspruchsvolle Ausbildung“, berichtet Peter Masa, der sich im zweiten Ausbildungsjahr befindet. „Es ist vor allem toll, dass uns Azubis hier im Porsche Zentrum viel Vertrauen entgegen gebracht wird und wir schnell Aufgaben übertragen bekommen“, so Masa. „Schön ist auch die humorvolle und familiäre Atmosphäre. Man kann jeden ansprechen und fragen.“ Für Peter Masa würde ein weiterer Traum in Erfüllung gehen, wenn er auch nach seiner Ausbildung im Porsche Zentrum bleiben könnte.



Auch die 23-jährige **Inga Seeschaaf** absolviert im Porsche Zentrum ihre Ausbildung zur Kfz-Mechatronikerin, damit ist sie die einzige Frau im Werkstatt-Team. „Ich habe mich schon immer für Autos interessiert. Nachdem ich vor zwei Jahren meinen Golf nach einem Unfall wieder selbst instand gesetzt hatte, war meine Berufsentscheidung gefällt“, erzählt Inga Seeschaaf. Zwar haben ihr viele Menschen von dieser Ausbildung abgeraten, doch mittlerweile spricht sogar ihr Vater mit ihr über Autos. „Mit dem Team im Porsche Zentrum komme ich super zurecht und alle sind sehr hilfsbereit“, so Inga Seeschaaf, die sich im ersten Ausbildungsjahr befindet, weiter. „Ich weiß, dass man bei Porsche die beste Ausbildung erhält. Aus diesem Grund habe ich mich hier beworben.“ Nach ihrer Ausbildung plant sie noch, ein Studium im Fachbereich Maschinenbau dranzuhängen.

Der Abschied vom Porsche Zentrum wird ihr dann sicher einmal schwer fallen: „Denn wir sind hier wie eine kleine Familie. Vor allem zu unseren Meistern habe ich einen guten Kontakt.“ Und: „Porsche sind schöne Autos mit einer ausgefeilten Technik – damit macht die Arbeit viel Freude.“



Christoph Gerlach hat es von Marburg nach Kassel gezogen, um eine Ausbildung als Automobilkaufmann im Porsche Zentrum zu beginnen. „Für mich ist das ein Traumjob. Ich arbeite mit Sportwagen und im Hause Porsche“, erklärt der 20-Jährige. „Es ist die einzige Marke, die Tradition und Sportlichkeit unverwechselbar präsentiert. Mit einem Porsche kauft man nicht nur ein Auto, sondern ein Stück Lebensgefühl und ein Stück Rennsport“, so Gerlach, der das erste Ausbildungsjahr begonnen hat. Wichtig sei ihm auch, dass Porsche einen hohen Dienstleistungsfaktor verkörpere. „Ich bin gerne Dienstleister. Und Porsche Kunden erwarten eben immer ein bisschen mehr, das fordert“, so Christoph Gerlach. Aus diesem Grund hat auch die Ausbildung im Porsche Zentrum ein hohes Niveau. „Das gefällt mir und das schätze ich. Ich bin hier auch sehr herzlich empfangen worden und schnell mit eigenen Aufgaben und eigenem Verantwortungsbereich vertraut worden. Es ist schön, einen Platz in diesem Unternehmen zu haben.“



Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

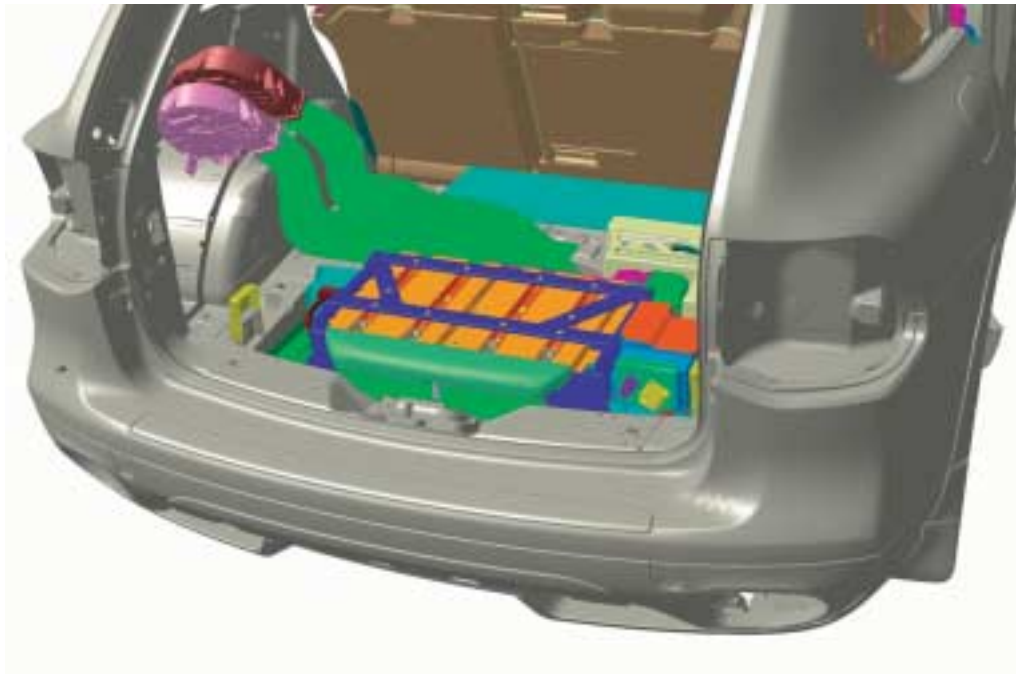
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-kassel.de



1

| 1 | **Boxster (987)**, EZ 04/2005, 31.500 km, sealgrau-met., Voll-Leder schwarz, 18" Boxster S Rad lackiert, adapt. Sportsitze, Bose, Bi-Xenon, Interieur komplett Carbon, Klimaautomatik, Parkassistent, PASM, PCM, Sitzheizung, Tel.-Modul, Windschott **Euro 42.911,-** (§ 25a)



2

| 2 | **Boxster S (987)**, EZ 03/2006, 26.500 km, schwarz, Teilleder schwarz, Bi-Xenon, Klimaautomatik, Sitzheizung, Tempomat, CD-Wechsler, Soundpackage Plus, Sportsitze, Windschott **Euro 46.911,-** (§ 25a)



3

| 3 | **Boxster S (986)**, EZ 07/2003, 50.500 km, nachtblau-met., Teilleder blau, 18" Carrera Rad, Klimaautomatik, Bordcomputer, Klangpaket, Bi-Xenon, PSM, Sitzheizung, Radio/Navi. Becker Traffic **Euro 32.911,-** (§ 25a)



4

| 4 | **Cayman**, EZ 08/2007, 10.000 km, basaltschwarz-met., Teilleder schwarz, 19" Carrera S Rad, Bi-Xenon, PCM mit DVD-Navigation, Klimaautomatik, MF-Lenkrad, Parkassistent, Schalt/Handbremshebel Alu, Sitzheizung, Soundpackage Plus, Tel.-Modul **Euro 53.911,-***



5

| 5 | **Cayenne Tiptronic**, EZ 01/2006, 22.500 km, titiangrau-met., Teilleder schwarz, 20" Cayenne Rad, Dachreling, Schiebedach, Ext.-Paket schwarz, Klimaautomatik, Luftfederung, Parkassistent, PCM, Privacy Verglasung, Raffleder, Sitzheizung, Skisack, Tel.-Modul **Euro 54.911,-***



6

| 6 | **Cayenne S Tiptronic**, EZ 05/2004, 56.500 km, titangrau-met., Voll-Leder palm, 18" Cayenne Turbo Rad, MF-Lenkrad, Alu-Paket Sport, elektr. AHK, Bi-Xenon, CD-Wechsler, Schiebedach, Komfortsitzeanlage, Luftfederung, Parkassistent, PCM, Privacy Verglasung, Servotronic, 4 x Sitzheizung, Sportendrohr, Standheizung, Tel.-Modul, Tempostat **Euro 45.911,-***



7

| 7 | **Cayenne Turbo**, EZ 06/2006, 18.000 km, jaramabeige-met., Voll-Leder palm, 20" Sport Techno Rad, MF-Lenkrad, AHK, CD-Wechsler, Licht-Komfort-Paket, Panorama-Dach, Entry & Drive, RDK, Servotronic, Sportendrohre, Standheizung, Tel.-Modul, Verbundglas **Euro 84.911,-***



8

| 8 | **Cayenne Turbo**, EZ 02/2007, 39.500 km, Voll-Leder schwarz, 21" Cayenne Sport Rad, 4-Zonen-Klima, elektr. AHK, Parkassistent, Panorama-Dach, autom. Heckklappe, Standheizung, CD-Wechsler, Entry & Drive, Licht-Komfort-Paket, MF-Lenkrad, PDCC, Privacy, Servotronic, Tel.-Modul **Euro 109.911,-***



Winter-Komplettträder.

Damit Ihr Porsche auch im Winter über optimale Fahreigenschaften und vorbildliches Bremsverhalten verfügt – und Sie nicht auf kompromisslos sportliches Design verzichten müssen. Porsche Tequipment Winterkomplettträder sind zum Beispiel für folgende Modelle erhältlich:

- | 1 | Boxster/Cayman Modelle: 18-Zoll Cayman S Winterkompletttradsatz **Euro 3.516,45***
- | 2 | 911 Carrera/911 Targa 4 Modelle: 19-Zoll Carrera S Winterkompletttradsatz **Euro 5.105,10***
- | 3 | 911 Turbo/911 GT3 RS/911 GT2: 19-Zoll Turbo Winterkompletttradsatz **Euro 5.777,45***
- | 4 | Cayenne Modelle: 19-Zoll Cayenne Design Winterkompletttradsatz **Euro 3.950,80***

*Alle Preisangaben für Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle und inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.

Individuelle Details.

Schalt-/Handbremshebel Aluminium I – hier reichen sich sportlich elegantes Design und perfekte Handwerkskunst die Hände. Die Kombination aus eloxiertem und poliertem Aluminium und Leder in Interieurfarbe sorgen für eine optimierte Griffbarkeit und ein angenehmes Gefühl – beim Schalten. Und beim Anziehen der Handbremse. Schalt- und Handbremshebel Aluminium I sind sowohl ab Werk als auch nachträglich für alle Sportwagen – außer 911 GT3, 911 GT3 RS und 911 GT2 – erhältlich. **Exclusive Euro 856,80** inkl. 19% MwSt. **Tequipment Euro 1.047,20** inkl. 19% MwSt.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Besondere Gaben.



| 1 | Damen Pullover mit Swarovski Kristallen.

Exklusiver Damen Pullover. Leicht tailliert. Porsche Schriftzug auf dem Rücken und Applikationen an Ellenbogen, besetzt mit echten Swarovski Kristallen. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz. 100% Baumwolle. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 791 OXS-0XL 18 | **Euro 153,51**

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



| 2 | Manschettenknöpfe 911 Turbo Felge.

Sportlich-elegante Manschettenknöpfe im Design der 911 Turbo Felge. Aus gebürstetem Edelstahl. Durchmesser 15 mm. Höhe 2 mm. WAP 050 305 18 | **Euro 53,55**

| 3 | Rennbahnset „911 GT3 RSR“.

Komplettset der Carrera Bahn „EVOLUTION“ mit Trafo (220 V), Handreglern und elektronischem Rundenzähler. Inklusive zweier Modelle des Porsche 911 GT3 RSR mit verschiedenen Renndekorationen. Streckenlänge: 6,3 m. Aufbaumaß: 177 x 206 cm. Maßstab Fahrzeuge 1:32. WAP 026 600 18 | **Euro 153,51**



| 4 | 911 Halskette mit Swarovski Kristallen.

Halskette passend zum 911 Armband. Aus hochwertigem Edelstahl. Mit 911 Anhänger sowie zwei weiteren Anhängern mit integrierten Swarovski Kristallen. WAP 050 422 18 | **Euro 105,91**



| 5 | Cayenne S Transsiberia.

Funkferngesteuertes Modellfahrzeug. Nachbildung des Cayenne S Transsiberia, Teilnehmer der gleichnamigen Rallye durch Russland und Sibirien. Inklusive Funkfernsteuerung und Ladegerät. Geschwindigkeit bis zu 40 km/h. Vollfederung mit Einzelradaufhängung. Hohe Bodenfreiheit. „Ready-to-Run-Package“. Sehr hochwertige Ausführung. Grundfarbe Schwarz. Maßstab 1:10. WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**



WOLFORD BOUTIQUE · Königs-Galerie · Neue Fahrt 12 · 34117 Kassel · Tel. 05 61/76 679 90 · wolford.com





**Porsche Zentrum Kassel.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Kassel

Glinicke Sportwagen GmbH
Leipziger Straße 156
34123 Kassel
Tel.: 0561/5 70 24 0
Fax: 0561/5 70 24 406
www.porsche-kassel.de
kontakt@porsche-kassel.de