

Porsche Zentrum Kassel

# Porsche TIMES

2/12

**Eine runde Sache.**  
Boxenstopp und Fahrzeugpräsentation.

**Heiße Speeds und coole Drifts.**  
Fahrsicherheitstraining in Zandvoort.



**Purist.**  
**Der neue Cayenne GTS.**

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 •  
kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

## 2/12



Der neue Porsche Cayenne GTS ist da.

- 3** Boxenstopp und Fahrzeugpräsentation.  
**Eine runde Sache.**
- 4** Fahrsicherheitstraining in Zandvoort.  
**Heiße Speeds und coole Drifts.**
- 5** Porscheplatz.  
**Ein Teil von uns werden.**
- 6** Der neue Cayenne GTS.  
**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.**
- 8** Das Prinzip GTS.  
**Prinzipienreiter im besten Sinn.**
- 9** Mitarbeiter im Porsche Zentrum Kassel.  
**Hinter den Kulissen.**
- 9** Porsche Zentrum Kassel aktuell.  
**Entscheiden Sie, wen Sie in Ihrem Porsche mitnehmen.**
- 10** Attraktive Gebrauchtwagen.  
**Jetzt wird es richtig Sommer.**

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Kassel, Glinicke Sportwagen GmbH, Leipziger Straße 142, 34123 Kassel, Tel.+49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0, Fax +49 (0)5 61 / 5 70 24 - 4 06, www.porsche-kassel.de, info@porsche-kassel.de; Auflage: 802 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Kassel, Glinicke Sportwagen GmbH, Leipziger Straße 142, 34123 Kassel.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Die einzige Möglichkeit, Menschen zu motivieren, ist die Kommunikation.“

Lee Iacocca (\* 1924), amerik. Topmanager, 1979 – 1992 Vorstandsvors. Chrysler Corp.



## Liebe Porsche Freunde,

zwischenzeitlich sind wir in der freundlichsten Jahreszeit, dem Sommer, angekommen. Zurück liegen die Präsentationen des Porsche Boxster sowie des Porsche 911 Carrera Cabriolet. Mit großer Freude haben wir zur Kenntnis genommen, mit welcher Begeisterung der neue Porsche Boxster sowie das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet von Ihnen angenommen wurden. Selbstverständlich haben wir beide Fahrzeuge in unserem Vorführwagenbestand und würden uns darüber freuen, wenn Sie sich von den neuen Fahrzeugen inspirieren lassen.

Unser Fahrsicherheitstraining fand zum letzten Mal in Zandvoort statt. In Zukunft werden wir auf der Strecke in Bilster Berg trainieren. Wir berichten nochmals mit einem lachenden und einem weinenden Auge über zwei schöne Tage im Mai in Zandvoort.

Unser After Sales Leiter Gerrit Spangenberg empfiehlt, vor Ihrer Urlaubsfahrt Ihr Fahrzeug zu einem Urlaubs-Check zu uns zu bringen. Wir halten für Sie Ihr spezielles Motoröl bereit.

Mein Team und ich wünschen Ihnen schöne Sommertage und einen erholsamen Urlaub.

Herzlichst, Ihr

Ralf-Peter Mechsner  
Geschäftsleitung Porsche Zentrum Kassel

## Boxenstopp und Fahrzeugpräsentation.

# Eine runde Sache.

Am Samstag, den 14. April 2012, fand unser jährlicher Boxenstopp im Porsche Zentrum Kassel statt. Dieser Tag, bei uns intern auch „Service Clinic“ genannt, ist dem Check Ihres Porsche gewidmet.



So lag bei uns der Gedanke nah, nicht nur etwas für die „Gesundheit“ Ihres Porsche tun zu wollen, sondern auch für Sie, die Fahrer. Daher haben wir kleine Check-ups mit Empfehlungen für Ihr Wohlbefinden und Ihre Gesundheit angeboten, die uns genauso am Herzen liegen wie Ihr Porsche.

Hierbei wurden wir tatkräftig von der DAK-Gesundheit Kassel unterstützt, bei der wir uns hiermit nochmals herzlich bedanken möchten.

Gleichzeitig haben wir an diesem Samstag den neuen Porsche Boxster und das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet vorgestellt.

Rechtzeitig zum Start in die Open-Air-Saison auf dem Markt, damit Sie richtig gut in den Sommer starten können.

Die neuen Modelle stießen bei unseren Besuchern auf ganz großes Interesse, was uns sehr freute, zumal die Anzahl derer, die an diesem Tag bei uns „vorbeischaute“, doppelt so

hoch war wie die ursprünglichen Anmeldungen. Für das leibliche Wohl hatte sich das Team von Catering Gari Baldi einiges einfallen lassen, und auch hier das Thema gesunde Ernährung bestens positioniert.

Abgerundet wurde das Programm durch Guntram Pauli, der mit seiner Live-Musik für gute Stimmung sorgte, und Herrn Thaldorf, der mit seinem italienischen Espressomobil alle Kaffeeliebhaber begeisterte.





**Fahrsicherheitstraining in Zandvoort.**

**Heiße Speeds und coole Drifts.**

Wenn man an Zandvoort denkt, denkt man an zwei Dinge: den Strand und die Rennbahn. Der „Circuit Park Zandvoort“ (die Zandvoorter Rennstrecke) ist einzigartig in den Dünen gelegen. Sie gilt als eine der besten Strecken Hollands und stellt für jeden Fahrer eine Herausforderung dar. Die Motorsport-Rennbahn ist besonders bekannt für ihre schnellen und furchterregenden Kurven. Auch gibt es einen Höhenunterschied von nicht weniger als 15 Metern. Die letzte Formel-1-Weltmeisterschaft am Circuit Park Zandvoort fand 1985 statt. Heute finden immer noch viele Rennen und andere Aktivitäten auf der Strecke statt, weshalb sich ein Besuch durchaus lohnt.

Quelle: Circuit Park Zandvoort

Am 9. und 10. Mai 2012 hatten unsere Kunden die Möglichkeit, an einem Fahrsicherheitstraining im Circuit Park Zandvoort teilzunehmen.



Die Teilnehmer trafen sich am 9. Mai gegen 12:30 Uhr im Porsche Zentrum Kassel, um gemeinsam nach Zandvoort aufzubrechen. Nach einer kurzen Begrüßung durch Geschäftsstellenleiter Ralf-Peter Mechsner ging es im Konvoi nach Holland.

Die Zeit reichte aus, um sich nach dem Check-in im Hotel „Huis ter duin“ in Noordwijk noch bei einem kleinen Strandspaziergang am Meer die Beine zu vertreten. Ralf-Peter Mechsner begrüßte die Teilnehmer offiziell um 19:00 Uhr und bestellte gleichzeitig herzliche Grüße von Frank-Florian Glinicke, der aufgrund einer Terminüberschneidung leider nicht mit dabei sein konnte. Außerdem informierte er die Gäste, dass in Zukunft die Fahrsicherheitstrainings nicht mehr in Zandvoort stattfinden werden, sondern am Bilster Berg, wo das Porsche Zentrum Kassel als

Anteilseigner sogar eine eigene Garagenbox zur Verfügung hat. Dies eröffnet uns die Möglichkeit, kurzfristig interessante Fahrevents anbieten zu können, was bei den Teilnehmern sehr gut ankam.

Anschließend konnten alle bei einem hervorragenden Gala-Buffer den Blick auf die Nordsee genießen.

Am nächsten Morgen brachen alle frühzeitig zur ca. 30 Kilometer entfernten Rennstrecke in den Circuit Park Zandvoort auf.

Nach der herzlichen Begrüßung wurden die Teilnehmer in kleine Gruppen mit je fünf Personen eingeteilt, so dass ein qualifiziertes Training möglich wurde. Am Ende des Tages wurden diejenigen der Teilnehmer geehrt, die den Pylonparcours am geschicktesten umfahren hatten.

Jeder Fahrer, der an dem Training teilgenommen hatte, erhielt noch eine Urkunde, bevor alle offiziell verabschiedet wurde. Danach erfolgte die gemeinsame Rückfahrt Richtung Kassel.

Es waren zwei schöne Tage. Und bei aller Freude auf Bilsterberg wird der eine oder andere Zandvoort schon ein bisschen vermissen.





PORSCHE

# Porscheplatz

Ein Teil von uns werden

Aktuelles

Modelle

Sport &amp; Events

Unternehmen

Über Porscheplatz



## Porscheplatz – ein Teil von uns werden.

Die Welt von Porsche ist aufregend, packend und ständig in Bewegung. Zukunftsweisende Entwicklungen vom Lohner Porsche Elektrowagen aus dem Jahr 1900 über den Porsche 911 Carrera Turbo im Jahr 1974 bis hin zur neuen Porsche Hybrid-Technologie, über 28.000 Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien: Porsche hat viele Facetten. Ab sofort möchten wir diese mit Ihnen teilen und laden Sie ein, die Faszination Porsche hautnah zu erleben.

**T**auchen Sie mit einem Klick ganz tief ein in die Welt von Porsche. Dort wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Hier schlägt seit über 70 Jahren das Herz von Porsche. Und hier schreiben wir die Geschichte fort. Auf dem virtuellen Porscheplatz. Besuchen Sie uns unter [www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz). Ab sofort finden Sie hier Videos, Berichte und Bilder aus der Porsche Erlebniswelt. Blicken Sie hinter die Kulissen.

Der erste Höhepunkt: Wir waren bei der Saisonöffnung des Porsche Sports Cup dabei. Teilen Sie mit uns die Porsche Motorsportbegeisterung. Auf der Rennstrecke. Mitten im Geschehen. Und freuen Sie sich schon heute auf weitere spannende Highlights der Porsche Motorsportsaison 2012.

Begegnen Sie unserer Geschichte, treffen Sie unsere Legenden und teilen Sie unsere Leidenschaft. Ständige Aktualisierungen, Themenschwerpunkte und exklusive Berichte warten auf Sie. Selbstverständlich haben Sie auch die Möglichkeit, Inhalte über Facebook, Twitter, E-Mail und weitere Kanäle zu teilen.

Porscheplatz. Ganz nah am Geschehen. Vor und hinter den Kulissen. **Treten Sie ein!**



Erfahren Sie in unserem Trailer mehr über den Porscheplatz: Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z.B. i-nigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

[www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz) >

### Aktuelles



#### Porsche Carrera Cup Deutschland 2012

Bereits seit 22 Jahren stellt der Porsche Carrera Cup

Deutschland ... [Mehr lesen](#)

### Modelle



#### 918 Spyder – Prototypen

Die ersten Prototypen des 918 Spyder sind auf der Straße ...

[Mehr lesen](#)

### Sport & Events



#### Porsche Sports Cup 2012 – Der Saison Start

Wir haben für Sie die spannendsten Momente der Saisonöffnung ...

[Mehr lesen](#)

### Unternehmen



#### Unser genetischer Code

Unser genetischer Code sind unsere Engineering-Fähigkeiten. Sie ziehen ...

[Mehr lesen](#)

### Über Porscheplatz



Wir laden Sie ein, ein Teil von uns zu werden. Hier. Wo alles begann. In Zuffenhausen. Am Porscheplatz.

[Mehr lesen](#)

# Der neue *Cayenne GTS*.

**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.  
Der Straße zum Beispiel.**



Ein es muss jedem klar sein, der sich im neuen Porsche Cayenne GTS ans Steuer setzt: Kompromisse gibt es nicht. Dafür pure Sportlichkeit. Auch – und gerade – in einem sogenannten „SUV“. Was den Fahrspaß angeht, verstehen die Porsche Ingenieure nämlich keinen Spaß. Maximal sportlich ist es dann auch, das Fahrerlebnis in dem Sportwagen unter den SUVs – weil sich im neuen Porsche Cayenne GTS alles auf eines konzentriert: die Nähe zur Straße.

Er zeigt auf den ersten Blick was in ihm steckt. Die sportlich-markante Front mit dem kraftvollen mittleren Lufteinlass, die bisher dem Porsche

Cayenne Turbo vorbehalten war; die langgezogene Motorhaube als Reminiszenz an Porsche Rennfahrzeuge der 1960er Jahre; das scharf herausgearbeitete Profil: Der Cayenne GTS setzt keine Akzente, sondern muskulöse Maßstäbe. Für die optisch wie aerodynamisch höchst effizienten Details ist serienmäßig das SportDesign Paket zuständig. Es umfasst Bug- und Heckunterteil in Exteriorfarbe, dynamische Schwellerverkleidungen, Radhausverbreiterungen und den Dachspoiler im Doppelflügelprofil.

An der Schwelle zum Innenraum: Türeinstiegsblenden aus Edelstahl,

versehen mit dem Modellschriftzug. Sie geben einen ersten Vorgegeschmack auf das unverfälschte Sportwagengefühl, das das Interieur prägt. Zum Beispiel das Material: Alcantara kommt nicht nur im neuen Porsche Cayenne GTS zum Einsatz, sondern vor allem im Rennsport. Oder die Architektur: Optimal integriert sie den Fahrer, der sportwagentypisch tief sitzt – in GTS Sportsitzen mit 8-Wege-Verstellung. Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole hält die Wege im Cockpit kurz, Lenkrad und Tiptronic S Wählhebel trennen nur Millisekunden. Auch hier ist das Vorbild auf der Rennstrecke unterwegs: im Porsche Carrera GT.

Wie viel Prozent Sportwagen verträgt eigentlich ein SUV? – Eine Frage, auf die der neue Porsche Cayenne GTS eine unmissverständliche Antwort gibt. Mit enormer Performance, hoher Sportlichkeit und exklusivem Design. Darf man von einem Porsche, der das Kürzel GTS im Namen trägt, überhaupt etwas anderes erwarten? Doch genug der rhetorischen Fragen: Die Antwort lässt sich am besten selbst erfahren.



Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

Der Antrieb konzentriert sich – wie alles im Cayenne GTS – auf das Wesentliche: konsequenten Vorwärtsdrang. 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von 515 Nm bringt der leistungsgesteigerte 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor auf die Straße. Tempo 100 ist nach gerade mal 5,7 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h.

Eine kürzere Achsübersetzung steigert die Agilität zusätzlich. Ansonsten wird der hohe Anspruch an Dynamik tief umgesetzt: Das sportlich abgestimmte Stahlfederfahrwerk liegt 24 mm tiefer. Die Konsequenz: ein niedrigerer Schwerpunkt

– und noch intensiverer Kontakt zur Straße.

Typisch für einen Sportler: die hohe Effizienz. Mit Technologien wie der Auto Start-Stop-Funktion, VarioCam Plus, Benzindirekteinspritzung und Thermomanagement überzeugt der Cayenne GTS auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten.

Überhaupt reduziert der Porsche Cayenne GTS die Werte. Auf das Wesentliche. Auf reinen, unverfälschten Fahrspaß. Ein Purismus, der einer klaren Linie folgt: der Straße. Lernen Sie ihn und die anderen Familienmitglieder bei uns im Porsche Zentrum näher kennen.

Die Porsche Cayenne Modelle.

## Nicht auf der Straße unterwegs. Sondern auf ihr zuhause.



Wer seit über 60 Jahren Sportwagen baut, ist nicht einfach auf der Straße unterwegs. Er ist auf ihr zuhause. Das spiegelt sich auch in den Porsche Cayenne Modellen wider. Als Sportwagen unter den SUV beeindrucken sie mit leistungsstarker Sportlichkeit und intelligenter Technik, hoher Effizienz, optimalem Komfort und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis.

### Der Cayenne.

Er steht für mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und weniger Emissionen. Dafür mit gesteigertem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Ein Multitalent, das auch abseits des Asphalts eine athletische Figur abgibt.

### Der Cayenne Diesel.

Er ist leistungsstark und dennoch wirtschaftlich – und damit wie geschaffen für die Langstrecke. Seine Performance lässt keinen Raum für Zweifel – aber Platz für fünf Personen und eine Menge Gepäck.

### Der Cayenne S.

Das Prinzip „S“ war bei Porsche schon immer ein Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

### Der Cayenne S Hybrid.

Sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb kennt zwei bessere Hälften: Er nutzt das Zusammenspiel der Kräfte aus Elektromaschine und Verbrennungsmotor. Beide Aggregate liefern zusammen 279 kW (380 PS). So lässt es sich sportlich und auch sehr verbrauchsarm fahren.

### Der Cayenne Turbo.

Typisch Turbo: 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut. Das hohe Leistungspotenzial kombiniert er mit souveräner Kraftentfaltung und hoher Effizienz, mit perfektem Komfort, formvollendetem Design und exklusiven Ausstattungsdetails.

#### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Cayenne (Schaltgetriebe/Tiptronic): innerorts in l/100 km 15,9/13,2 • außerorts in l/100 km 8,5/8,0 • kombiniert in l/100 km 11,2/9,9 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 263/236 • Effizienzklasse G/E

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,4 • außerorts in l/100 km 8,2 • kombiniert in l/100 km 10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 245 • Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Hybrid (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Turbo (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 15,8 • außerorts in l/100 km 8,4 • kombiniert in l/100 km 11,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 270 • Effizienzklasse F

## Das Prinzip *GTS*.

# Prinzipienreiter im besten Sinn.

**Es kommt nicht darauf an, dass man Prinzipien hat. Sondern welche. Zum Beispiel eines, das die enorme Sportlichkeit eines S-Modells mit einer Performance verbindet, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Der Name dieses Prinzips: GTS. Die Botschaft: unmissverständlich.**

Das Kürzel GTS ist bei Porsche schon immer mehr als eine Modellbezeichnung gewesen. Es ist der Anspruch, motorsportproben Performance unverfälscht auf die Straße zu bringen. Ein Konstruktionsprinzip, das die Porsche GTS-Modelle zu Prinzipienreitern macht – im besten Sinne.

GTS steht für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Performance. Ein Porsche, der das berühmte Kürzel im Namen trägt, ist außergewöhnlich dynamisch, atemberaubend schnell und überlegen stark.

Dabei folgen alle Porsche GTS-Modelle einer klaren Linie: der Konzentration auf das Wesentliche, auf pure Sportlichkeit. Ein Purismus, der Verzicht mit sich bringt? Fehlanzeige: Innovative Technologien, die erst den Härtetest auf der Rennstrecke bestehen mussten, sorgen nicht nur für enorme Leistung und Performance, sondern auch für hohe Effizienz. Dazu liefert das Design den eindrucksvollen Beweis, dass sich eine muskulöse Form und eine aerodynamisch optimale Funktion perfekt ergänzen.

GTS: Sachlich betrachtet ist es ein Kürzel. Ein Namenszusatz, bestehend aus drei Buchstaben. Aber wer kann schon sachlich bleiben, wenn er diese drei Buchstaben mit an Bord weiß? Eben.

### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera 4 GTS (Schaltgetriebe/PDK):  
innerorts in l/100 km 16,5/15,8 • außerorts in l/100 km 7,9/7,5 • kombiniert in l/100 km 11,0/10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 259/247 • Effizienzklasse G/G

Porsche Panamera GTS (PDK): innerorts in l/100 km 16,1/15,8\* • außerorts in l/100 km 8,0/7,8\* • kombiniert in l/100 km 10,9/10,7\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256/251\* • Effizienzklasse G/F\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

## 911 Carrera 4 GTS



Als sportlichster 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat, bringt er mehr Leistung, noch schnelleres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung und ein noch sportlicheres Fahrgefühl auf die Straße – perfekt kombiniert mit dem intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und einer exklusiven Serienausstattung. Zur fahrdynamischen Attraktivität kommt die wirtschaftliche: Dank innovativer Technologien verbraucht er nicht mehr Kraftstoff als der Porsche 911 Carrera 4S. Um es mit Rallye-Weltmeister Walter Röhrl zu sagen: „Breit wie ein Turbo und scharf wie ein GT – er hat alle Renn-Gene von Porsche und vom Elfer in Reinkultur.“ Zu haben ist er als Coupé und Cabriolet.

## Panamera GTS



Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um 10 Millimeter tiefergelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk machen ihn zur sportlichsten Ausprägung seiner Baureihe. Der Fokus liegt klar auf Performance – technisch und optisch, innen wie außen. Optisch zeigt sich das unter anderem an den zahlreichen Reminiszenzen an den Panamera Turbo und an den kurzen Wegen im Innenraum, wie man sie aus Rennwagen kennt. Dazu liefert die Sportabgasanlage den passenden rennsporttypischen Sound, der sich – bedingt durch die GTS spezifische Motorsteuerung – eindrucksvoll abhebt.

## Cayenne GTS



Mit dem Cayenne GTS rollt gerade das neueste GTS-Modell aus der Box. Er schöpft sein Sportwagenpotenzial voll aus – mit beeindruckender Leistung, hohem Drehmoment und einer noch muskulöseren Optik. Für gesteigerte Dynamik und eine kompromisslos sportliche Performance sorgen die kürzere Achsübersetzung und die Tieferlegung um 24 mm.

## Mitarbeiter im Porsche Zentrum Kassel.

### Hinter den Kulissen.

Oftmals sind die Mitarbeiter, die „hinter den Kulissen“ arbeiten, unseren Kunden nicht so sehr bekannt. Daher möchten wir Ihnen heute zwei unserer Mitarbeiter, die im Teiledienst tätig sind, vorstellen. Damit Sie wissen, wer dafür zuständig ist, damit für Ihren Porsche rechtzeitig das richtige Austausch- oder Ersatzteil, falls einmal notwendig, zur Hand ist. Denn auch die Mitarbeiter in unserem Porsche Zentrum, die nicht direkt Ihre Ansprechpartner sind, sind für uns ausgesprochen wichtig.



**Oliver Lübke** ist vielen unserer Kunden als Teiledienstleiter im Porsche Zentrum Kassel bekannt. Der am 8. April 1968 geborene Kasseler begann nach seinem erfolgreichen Realschulabschluss eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker bei Glinicke Nordstadt, blieb also somit seiner Heimat treu.

Nach Abschluss der Ausbildung bei Glinicke Nordstadt wurde er als Monteur dort übernommen und arbeitete in dieser Position bis September 1990. Danach glaubte er, andere Luft schnuppern zu müssen, gab ein kurzes Gastspiel bei einem anderen Arbeitgeber und

kehrte zum Mai 1991 wieder zu Glinicke Nordstadt in seine „alte“ Position als Monteur zurück.

Oliver Lübke ist seit 1998 glücklich verheiratet und Vater eines Sohnes. Die Familie lebt nach wie vor in Kassel, wo er von 1993 bis zur Schließung im August 2007 im Teiledienst bei VW Glinicke Nordstadt tätig war.

Seit Februar 2008 ist Oliver Lübke im Porsche Zentrum Kassel als Teiledienstleiter glücklich. Es war für ihn schon immer ein Traum, für die Marke Porsche zu arbeiten, weil Porsche für ihn Faszination und Erlebnis pur sind.



**Sebastian Wagener** ist seit Juni 2011 im Porsche Zentrum Kassel als Teile- und Zubehörverkäufer tätig. Am 30. März 1989 in Korbach geboren, wurde er nach Abschluss der Realschule zum Bürokaufmann ausgebildet.

Sebastian Wagener ist ledig und lebt nach wie vor in Kassel. Er spielt erfolgreich beim OSC Vellmar Fußball (Hessenliga).

Die Bande zu unserem Haus wurde geknüpft über den langjährigen Mitarbeiter beim Autohaus Glinicke, Herrn Gerhard Persch (Glinicke Zentraleinkauf). Ihm war die Begeisterung von Sebastian Wagener zu unserem Produkt Porsche aufgefallen und so stellte er die Weichen für eine erfolgreiche Übernahme ins Porsche Zentrum Kassel.

Sebastian Wagener arbeitet gerne für Porsche, weil er schon in jungen Jahren von der Sportwagenmarke und ihrem sportlichen Image fasziniert war.

## Porsche Zentrum Kassel aktuell.

### Entscheiden Sie, wen Sie in Ihrem Porsche mitnehmen.

Am wenigsten sind lästige Fliegen als Beifahrer erwünscht. Aber auch durch Fliegen verunreinigte Windschutzscheiben sind bei Autofahrern und Beifahrern sehr unbeliebt. Wir empfehlen Ihnen daher unseren Porsche Insektenreiniger. Die Lösung reinigt die Scheiben problemlos von Rückständen aller Art und sorgt so für eine freie Sicht.

Sie erhalten den Insektenreiniger bei uns im Porsche Zentrum Kassel zum Aktionspreis von EUR 9,50 inkl. MwSt.



Attraktive Gebrauchtwagen.

# Jetzt wird es richtig Sommer.

Mit einem gebrauchten Porsche aus Ihrem Porsche Zentrum Kassel können Sie den Sommer in vollen Zügen genießen. Tag für Tag. Sommer für Sommer. Und natürlich auch den Winter. Mehr Infos unter [www.porsche-kassel.de](http://www.porsche-kassel.de).



Unser Highlight

## Porsche Cayenne Tiptronic

220 kW/299 PS  
 EZ 05/2011  
 17.100 km  
**UPE: EUR 76.900,00**

Schwarz, Lederausstattung schwarz Glattleder, 100-l-Kraftstofftank, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, autom. Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bug- und Heckblende Edelstahl, Fahrermemory-Paket, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitz, Licht-Komfort-Paket (i.V.m. Memory-Paketen), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Panorama Dachsystem, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, Servotronic, Sitzheizung vorne, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle

**Monatliche Leasingrate:**  
**EUR 689,00**

Laufzeit: **36 Monate**  
 Laufleistung: **10.000 km**  
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 20.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.



**1 Porsche 550 Spyder**  
 GT-silbermetallic  
 EZ 07/2004 | 62.000 km | **EUR 27.500**



**2 Porsche 911 Carrera**  
 Schwarz  
 EZ 09/2011 | 7.900 km | **EUR 82.500\***



**3 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**  
 Arktissilbermetallic  
 EZ 06/2005 | 48.000 km | **EUR 59.000\***



**4 Porsche Panamera S**  
 Basaltschwarzmetallic  
 EZ 07/2010 | 54.000 km | **EUR 79.900\***



**5 Porsche Cayenne**  
 Schwarz  
 EZ 04/2008 | 81.200 km | **EUR 35.900\***



**6 Jaguar XJ6 2.7D Executive**  
 Emerald Fire (Grün)  
 EZ 03/2007 | 71.200 km | **EUR 24.900\***

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Driver's Selection

by Porsche Design

# Colours of 1968



Passen an den Strand. Und auf die Straße.

## Die Farben des Sommers.

In diesem Sommer heißt es: Farbe bekennen. Die neue Kollektion Colours of 1968 ist eine Hommage an die Farbwelt der späten 1960er Jahre. Ein längst überfälliges Revival starker Töne, die der 911 in jener Zeit als Ausdruck legendärer Sportlichkeit trug: Tangerine, Polo Red, Irish Green und Ossi Blue. Klare Farben, die heute im Alltag genauso viel Spaß machen wie damals auf der Straße.

Diese und viele weitere Highlights aus der Sommerkollektion der Driver's Selection by Porsche Design finden Sie natürlich bei uns im Porsche Zentrum und unter [shop.porsche.com](http://shop.porsche.com).

### Frühstücksbrettchen (2er-Set)

Vorder- und Rückseite mit verschiedenen Motiven der Colours of 1968 Serie bedruckt. Exklusive, hochglänzende Oberfläche mit abgerundeten Ecken. Maße: ca. 23,5 x 14,5 x 0,2 cm.

WAP 050 055 OD | EUR 19,00\*



### Colours of 1968 Geldbörse

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Klettverschluss. Großes Scheinfach, 3 Kreditkartenfächer und separates Münzfach mit Reißverschluss. Maße: 13 x 9 cm. Made in Switzerland.

WAP 050 051 OD | EUR 29,00\*



### Colours of 1968 Shopping Bag

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Reißverschluss. Faltbar. Großes Hauptfach. Seitenfach außen mit Reißverschluss. Maße: 55 x 40 cm. Made in Switzerland.

WAP 035 206 OD | EUR 109,00\*



### Colours of 1968 T-Shirt Kinder

Farbiges Motiv der 911er in Miniaturformat. Im Design der Colours of 1968 Kollektion. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146.

WAP 632 092-140 OD  
EUR 39,00\*



\* Preise inkl. MwSt.



**Willkommen in der Sommerzeit.**  
**Willkommen im Porsche Zentrum Kassel.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Kassel**

Glinicke Sportwagen GmbH  
Leipziger Straße 142  
34123 Kassel  
Tel.: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0  
Fax: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 4 06  
E-Mail: [info@porsche-kassel.de](mailto:info@porsche-kassel.de)  
[www.porsche-kassel.de](http://www.porsche-kassel.de)