

Porsche Zentrum Kassel

PORSCHE TIMES

Klassenbesten.

50 Jahre Porsche 911 wurden im Porsche Zentrum Kassel gefeiert.

Fit für Wintersport.

Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4** Am Puls des Lebens.
Der neue Macan.
- 7** Nichts steht einem Athleten
besser als Edelmetall.
Die Cayenne Platinum Edition.
- 9** Offenbarung.
Die neuen 911 Turbo
Cabriolet Modelle.
- 23** Wo Kraft entsteht.
Der neue Panamera Turbo S.

PORSCHE TECHNIK

- 10** Eilige Drucksache.
40 Jahre Turbo-Technik
bei Porsche.

PORSCHE LIVE

- 12** Klassenbesten.
50 Jahre Porsche 911
wurden im Porsche Zentrum
Kassel gefeiert.
- 15** Schmankerl Schlemmerei.
Das Oktoberfest im Porsche
Zentrum Kassel.
- 18** Mit Porsche an die
Grenzen der Physik.
Fahrsicherheitstraining
Bilster Berg 2013.

PORSCHE INTERN

- 14** Exklusive Events
und echte Emotionen.
Rückblick 2013.
- 26** Träume sind zeitlos.
Unsere Porsche
Gebrauchtwagen.
- 27** Für neuen Antrieb.
Unsere Neuwagen.

PORSCHE EXTRA

- 17** Das Original der 80er.
Porsche Classic
Radzierdeckel.
- 22** Zeit für Geschenke.
Der Zubehörfinder von
Porsche Tequipment.

PORSCHE PARTNER

- 19** Wo sich Adrenalin mit
Lässigkeit und Genuss
verbindet.
Das Angebot des Bilster
Berg Drive Resort.

PORSCHE SERVICE

- 20** Fit für Wintersport.
Unsere Service-Tipps
für die kalte Jahreszeit.

PORSCHE LEBENSART

- 24** Die schönsten Seiten
des Jahres.
Kalendarien von Porsche.
- 25** Vielseitig.
Literatur zum Porsche 911.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

nach 15 Jahren in der Automobilbranche bin ich seit März dieses Jahres ein Teil der Porsche Familie und darf gemeinsam mit Ihnen tagtäglich die Faszination und die Leidenschaft der Marke Porsche erleben.

Sie alle haben mir das Einleben in die Porsche Welt und hier in Kassel denkbar einfach gemacht und wir hatten bei vielen schönen Events die Gelegenheit, uns alle besser kennenzulernen.

Hierfür möchte ich mich bei Ihnen recht herzlich bedanken.

Nun neigt sich das Jahr dem Ende zu, daher wollen wir in dieser Ausgabe der Porsche Times gemeinsam mit Ihnen 2013 noch einmal Revue passieren lassen.

Ich würde mich über einen persönlichen Besuch von Ihnen mit vielen zukünftigen „Benzingesprächen“ in unserem schönen Porsche Zentrum freuen.

Herzlich Ihr

Swen Riediger

Geschäftsführer Porsche Zentrum Kassel

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Kassel, Glinicke Sportwagen GmbH, Leipziger Straße 142, 34123 Kassel, Tel.: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0, Fax: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 4 06, www.porsche-kassel.de, info@porsche-kassel.de; Auflage: 938 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Kassel, Glinicke Sportwagen GmbH, Leipziger Straße 142, 34123 Kassel.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



WER

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.

AM PULS D



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem reinen Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTs-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km



SCHLOSSHOTEL Bad Wilhelmshöhe

CONFERENCE & SPA



SUPERIOR

ZENTRAL IN DEUTSCHLAND IN KASSEL ZUHAUSE



NEHMEN SIE SICH ZEIT FÜR PURE ENTSPANNUNG!

Das Schlosshotel Bad Wilhelmshöhe Conference & SPA liegt mit 120 Zimmern und Suiten exklusiv und einmalig inmitten des UNESCO Weltkulturerbes Bergpark Wilhelmshöhe.

Die neue Wellness- und SPA-Oase mit Saunalandschaft, Rasul, Hamam, Indoorpool und Naturschwimmteich sowie dem vielfältig eingerichteten Fitnessbereich, bietet die perfekte Symbiose für vollkommene Entspannung. Genießen Sie den Blick auf Kassels Skyline während Sie in der Panoramasauna relaxen und lassen Sie sich bei Massagen und Beautyanwendungen mit hochkarätigen Produkten der Ligne St. Barth und BABOR verwöhnen.

Weiterhin finden Sie bei uns 14 hochmodern eingerichtete Tagungsräume sowie Kassels

exklusivste und exquisiteste Eventlocation „ReLaunch“ im modernen Design und mit einem atemberaubenden Ausblick über die gesamte Stadt.

Das Team des Schlosshotel Bad Wilhelmshöhe Conference & SPA freut sich auf Ihren Besuch!

DAY SPA

29,00€

(4 Std. inkl. Bademantel und Handtücher)

DAY SPA

49,00€

(inkl. 30 Minuten Massage)

Wir bitten um vorherige Anmeldung
unter 0561 3088-600



OFFENBARUNG



< **3,2 s** Beschleunigung von 0 auf 100 km/h*

Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle.

Aus vielen siegreich bestrittenen Rennen wissen wir: Um zur Referenz zu werden, kommt es auf die Feinabstimmung an. Nur wenn man den absoluten Willen hat, sich stetig weiterzuentwickeln, und den Mut aufbringt, neue Wege zu gehen: Dann, nur dann offenbart sich die Möglichkeit, die Grenzen des Machbaren zu verschieben. Wie in den neuen 911 Turbo Cabriolet Modellen. Sie sind unsere Referenz für offenes Fahren – und eine Offenbarung unter freiem Himmel.

Die Kraftübertragung erfolgt präzise und direkt über den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM). Zudem sorgt die serienmäßige Hinterachslenkung für eine erhöhte Agilität.

Rein äußerlich zeigt sich die perfekte Feinabstimmung der neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle in der Dachlinie: Die Silhouette ist dank der innovativen Konstruktion des Verdecks erstmals nahezu unverwechselbar mit dem 911 Turbo Coupé. Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle: Sie sind unsere neue Referenz für offenes Fahren.

> **13 s**

Öffnungszeit des Verdecks bei bis zu 50 km/h

Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km

*im neuen Porsche 911 Turbo S Cabriolet

Beste Voraussetzungen für viel Frischluft schafft das exklusive Porsche

Flächenspiegelverdeck mit Leichtbauahmen aus Magnesium. Es überzeugt durch eine komfortable und schnelle Bedienung, verbessert die Aerodynamik und minimiert – zusammen mit dem neu entwickelten elektrischen Windschott – die Windgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound des 3,8-Liter-Biturbo-Boxer-Motors. Im neuen 911 Turbo Cabriolet entwickelt er 383 kW (520 PS). Der Motor des neuen 911 Turbo S Cabriolets leistet mit 412 kW (560 PS) sogar noch mehr. Dieser hohen Performance steht ein deutlich geringerer Verbrauch gegenüber: Im NEFZ begnügen sich die beiden neuen Cabrios mit 9,9 l/100 km – dank Technologien wie Porsche Active Aerodynamics (PAA) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



ELLIGE DRUCKSACHE.

40 Jahre Turbo-Technik bei Porsche.

Wer Turbo sagt, meint Porsche. Schon lange. Seit mindestens 40 Jahren. 1973 stand der erste 911 Turbo auf der IAA, im Jahr darauf begann die Serienproduktion. Aber da waren die aufgeladenen Porsche Motoren schon in aller Munde. Denn seit 1972 beherrschte der 917/10 Rennwagen die amerikanische CanAm-Serie: Die Wiege des Porsche Turbo stand im Motorsport.

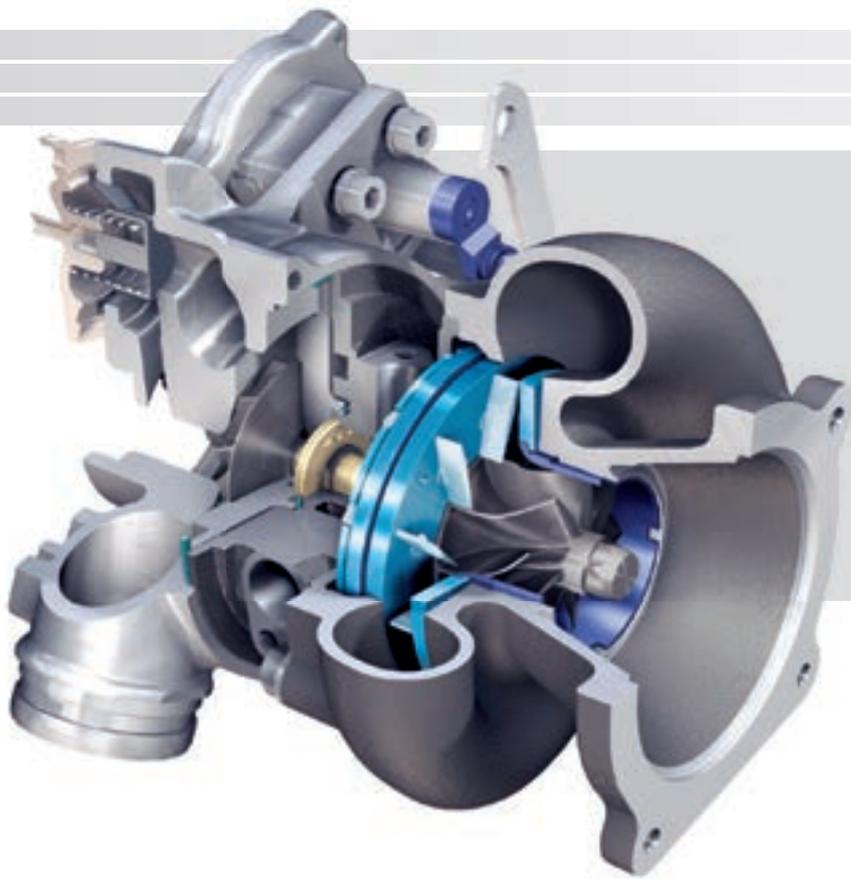
Das Prinzip war einfach, die Praxis dafür umso schwieriger. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet.

Das Schwierige dabei: die Regelung. Versuche, den Sturm zu zähmen, gab es auch schon vor den Turbo Porsche genug. Vor allem das verzögerte

Ansprechen der Turbine trieb selbst routinierten Autofahrern den Schweiß auf die Stirn: Erst passiert beim Gasgeben wenig und plötzlich alles – am Ende des berüchtigten Turbo-Lochs folgte ungestümer Schub mit der Wucht eines Katapults. Kurvenfahrten gerieten nicht selten zur Pirouette. Kurzum: Der Turbomotor galt als unzähmbar.

Die Porsche Ingenieure gingen einen neuen Weg. Statt die unter Druck stehende Ladeluft nach dem Verdichter zu regeln, setzten sie vor der Turbine ein Ventil in die Abgasleitung. Dieses so genannte Waste Gate oder By-Pass-Ventil leitete überschüssiges Abgas an der Turbine vorbei, sobald der erwünschte Ladedruck aufgebaut war. Diese aufwändige Regelung erlaubte es, den Lader so zu dimensionieren, dass bereits bei niedrigen Drehzahlen Druck aufgebaut und damit mehr Drehmoment erzeugt wurde.





Der VTG-Lader.

Die verstellbaren Leitschaufeln (weiß, auf der hellblauen Platte) leiten den Abgasstrom auf das Turbinenrad.

Die Vorteile:

- **Integration von zwei Ladern in einem**
- **variable Anpassung an jede Drehzahl**
- **geschlossen für schnelles Ansprechen**
- **offen für höchste Leistung**

ist es genau umgekehrt. Mit dem 911 Turbo des Jahres 1995 verteilen die Porsche Ingenieure einfach das Abgasvolumen auf zwei kleine Lader, die zusammen so viel förderten wie ein einzelner großer. Nicht nur das: Weil sie sehr nahe an dem jeweiligen Zylinder-Trio platziert waren, reagierten sie nochmals spontaner auf jede Bewegung des Gaspedals. Der erste Biturbo 911 war geboren.

Der Porsche 911 Turbo löste einen wahren Boom aufgeladener Fahrzeuge aus. Porsche blieb freilich immer mindestens einen Entwicklungsschritt voraus. 1977 bekam der 911 Turbo als erstes Serienfahrzeug der Welt einen Ladeluftkühler. Wird Luft verdichtet, erwärmt sie sich. Dabei nimmt aber das Volumen wieder zu. Der neue Kühler reduzierte die Temperatur der unter Druck stehenden Luft um bis zu 100 Grad, was mehr Sauerstoff in den Brennräumen und damit mehr Leistung ergab.

Leistung war längst nicht mehr das alleinige Entwicklungsziel der Turbo-Technik von Porsche. Mehr Drehmoment, besseres Ansprechverhalten und höhere Effizienz standen ebenfalls ganz oben in den Lastenheften. Turbinen mit kleinen Querschnitten bauen schon bei niedrigen Drehzahlen Druck auf, allerdings geht ihnen bei hohen Drehzahlen schnell die Puste aus. Bei Ladern mit großen Querschnitten

Doch es geht noch besser. Seit 2006 setzt Porsche als erster – und bislang einziger – Serienfahrzeughersteller Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) bei Ottomotoren ein. Dabei wird die jeweils optimale Ladergröße über variable Leitschaufeln realisiert, die im Abgasstrom stehen. Erst diese Technologie ermöglicht es, den gesamten Abgasstrom bei jeder Drehzahl optimal für die Aufladung zu nutzen. Und ein By-Pass-Ventil ist auch nicht mehr nötig. Zum Vergleich: Bei 560 PS Nennleistung verarbeitet ein 911 Turbo S heute 1.600 Liter Luft pro Stunde; der 911 Carrera S mit 400 PS, gleichem Hubraum, aber ohne Zwangsbeatmung kommt auf 1.050 Liter pro Stunde – über ein Drittel weniger. Eine VTG-Turbine rotiert heute bis zu 180.000 mal pro Minute, der Lader des ersten 911 Turbo kam auf weniger als 100.000/min. Aus unbändiger Kraft ist kultivierter Turboschub geworden.





Klassenbester.

50 Jahre Porsche 911 wurden im Porsche Zentrum Kassel gefeiert.

Er scheut keinen Vergleich, er versinnbildlicht mit drei Ziffern ein Lebensgefühl, er ist der Erfolgreichste ... die Rede ist vom 911. Mit über 820.000 gebauten Fahrzeugen im Verlauf von fünf Jahrzehnten ist er zum Klassiker mit Klasse geworden. Die Erfolgsgeschichte der Ikone des Motorsports wurde im Porsche Zentrum Kassel bunt und bildreich erzählt und ausgiebig gefeiert.

Kein üblicher Freitag war es, als den benachbarten Parkplatz des Einkaufszentrums fast ausschließlich Porsche belegten, darunter auffallend viele Modelle des 911. Insbesondere die historischen 911 Klassiker der ersten Stunde wurden dem Anlass gerecht und konnten vor dem Porsche Zentrum bewundert werden.

Mehr als sieben Varianten dieses Klassikers brachte Porsche im Laufe der letzten 50 Jahre auf den Markt und so gab es an diesem Tag für Porsche Liebhaber viel zu entdecken. Allerdings noch nicht das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911, von dem nur 1.963 Stück gebaut werden. Es wartete zum Zeitpunkt der Kasseler Feier noch auf sein Debut im Rahmen der IAA, wo Porsche es offiziell vorstellte.

Vielseitig zeigte sich der Showroom: im Laufe des Tages verwandelte er sich in eine belebte Bühne, ein multimediales Lichtspielhaus, Szene-Club, Variété, Restaurant bis hin zur Diskothek. TV-Moderatorin

Nandini Mitra führte charmant durch das Rahmenprogramm, das durch eine atemberaubende Luftakrobatik und mit der Band „Saxvibes“ anspruchsvolle Unterhaltung bot.

Auf Großbildschirmen wurde die Geschichte des 911 präsentiert und entführte die Gäste auf eine Zeitreise mit Nostalgie, Erinnerungen an den Zeitgeist, geschichtlichen Meilensteinen und weiteren vielfältigen Einblicken. Kulinarisch wurden die Gäste durch das Live-Cooking-Programm der „fliegenden Köche“ verwöhnt, nicht zu vergessen das erlesene Angebot an Getränken, welches das Live-Cooking-Programm begleitete. Wer von den zahlreichen Gästen im März 2013 nicht dabei war, als das Porsche Zentrum Kassel feierlich an Geschäftsführer Swen Riediger übergeben wurde, dem wurde „der Neue“ an diesem Abend vom Chef der Autohandelsgruppe Peter Glinicke vorgestellt. Bis spät in den Abend wurde gefeiert und die festliche Illumination des Hauses war auch für Unbeteiligte eine unübersehbar Augenweide.



Rückblick 2013.

Das Jahr 2013 war für uns im Porsche Zentrum Kassel ganz besonders ereignisreich. Wir bedanken uns herzlich für die zahlreichen gelungenen Veranstaltungen und freuen uns schon jetzt darauf, mit Ihnen gemeinsam auch 2014 die Faszination Porsche zu erleben. Selbstverständlich werden wir Sie rechtzeitig über alle kommenden Veranstaltungen informieren.

7. JUNI: 50 JAHRE PORSCHE 911



Auf Zeitreise durch fünf Porsche Jahrzehnte begaben sich 500 Gäste bei einer bunten Gala im Porsche Zentrum. Unvergesslich durch Porsche Klassiker, Musik, Akrobatik und viel Glanz und Glamour. Swen Riediger wurde den Gästen als Geschäftsführer des Porsche Zentrum Kassel seit März 2013 vorgestellt.



20. JULI: PORSCHE GOLF CUP



Im Golf Club Kassel Wilhelmshöhe e. V. erlangte Thorsten Wollenhaupt mit 25 Punkten Brutto den Sieg. Netto A-Sieger war Jürgen Rausch, Bettina Hupfeld erreichte Netto B und Netto C ging an Ina Brunk. Fröhliche Teilnehmer und Gäste machten aus dem Cup einen Erfolg, den man wiederholen will.



26. JULI: PRÄSENTATION DES NEUEN PANAMERA



Im Schlosshotel Kassel wurde der neue Panamera S E-Hybrid präsentiert: Mehr Leistung, weniger Emission – ein Porsche Experte erklärte den Gästen die Technologie in der exklusiven Lounge des Hotels, wo Live-Musik und kulinarische Köstlichkeiten den Abend abrundeten.



2. OKTOBER: WIES'N IN HESSEN – OKTOBERFEST FÜR GOURMETS



In bayrischer Manier zünftig ging es beim Oktoberfest im Porsche Zentrum Kassel zu. „O'zapft ist“ – Fassbieranstich und Kulinarisches von Starköchen an sieben Kochstationen verwöhnten den Gaumen. Blasmusik, Krachlederne und Dirndl sorgten für eine große Gaudi, die wir wiederholen wollen!



Schmankerl-Schlemmerei.

Im Porsche Zentrum Kassel wurde Oktoberfest gefeiert.



Die Buam in Krachledernen, die Madl im feschen Balkonett-Dirndl, a Moas Bier in der Hand ... es war leicht, dem bayerischen Flair zu verfallen, das die Wies'n Tradition in Hessen Einzug halten ließ.

Zur Blasmusik des Orchesters „Harmonie Meinbressen“ klatschten 200 Gäste im Takt und freuten sich auf das erlösende „O'zapft is“ nach dem Fassbieranstich. Die Hospitalskellerei lieferte weitere erlesene Tropfen, unterstützt durch Winepunk Marco Giovanni Zanetti. Bajuwarischer Wodka Premiere von Vodrock stand für klare Geschmäcker bereit. Gastgeber Swen Riediger hatte sich ein ganz besonderes Schmankerl einfallen lassen: An sieben Kochstationen wurden die Gäste fürstlich umsorgt! Auch Jörg Rohde, alias Ben Steinkamp aus der Serie „Alles, was zählt“, genoss das kulinarische Angebot. Vertreten war die erste Garde der Kochkünstler. Das Angebot spricht für sich: Profikoch Mike Süsser bereitete angegrilltes Carpaccio vom schwarzen Schwein und Jan

Bröcker von der Speisenwerft hielt mit seiner Kreation, was seine Ankündigung „Pulled Pork meets blauweiß“ verheißungsvoll versprach. Christoph Brand mit den fliegenden Köchen hatte „Würschteln in zehn Versionen“ zu bieten, Beefbruder Ludwig Maurer kochte Forelle blau, Sterne Koch Benedikt Faust verfolgte das zünftige Thema mit „Roastbeef mit Rauch“, Alois Gasser servierte Seeteufel als Pfefferbraten, Katja Hack punktete mit zweierlei Obatzder und Preiselbeerstrudel und Küchenchef Iggy Van Dycke überraschte mit „Süß in bajuwarisch“. Ur-Bayerisches wurde in originellen Kompositionen aufgegriffen und neu interpretiert.

Das Oktoberfest war eine rundum gelungene Premiere im Porsche Zentrum Kassel – und es war sicher nicht die letzte Veranstaltung dieser Art.



Fliegende Hände von fliegenden Köchen.

Porsche Tour an die Ostsee.

Starten Sie mit dem Porsche Zentrum Kassel und Ihrem Porsche zu einer außergewöhnlichen Tour vom 19. bis 22. Juni 2014 über Berlin an die Ostsee.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 14,1 · außerorts 7,2 · kombiniert 9,7 · CO₂Emission 229 g/km

Das Porsche Zentrum Kassel führt erstmalig eine exklusive Kundenreise durch, die eine Route von Kassel über Berlin nach Heiligendamm mit einem interessanten Programm verspricht. Am ersten Tag führen wir Sie exklusiv durch das KaDeWe. Abends erwartet Sie eine Dinnershow par excellence. Am Freitag geht's nach einer Segwaytour

und einem Lunch im Reichstag in Richtung Ostsee. Hier werden Sie am Samstag zu einem Segeltörn erwartet, bevor Sie sich nach dem Mittagessen der Küstenstraße mit Ihrem Porsche widmen. Das Galadinner am Abend ist die ideale Gelegenheit, die Erlebnisse auszutauschen. Eine Tour, die Sie sich nicht entgehen lassen sollten.

Leistungen | Preis

- Lunch im KaDeWe inklusive VIP-Führung
- Übernachtung im Hotel Adlon Kempinski mit Frühstück inklusive Parkgebühren
- Willkommens- und Erinnerungsgeschenk
- Dinnershow inklusive Sektempfang
- Guide geführte Segwaytour durch Berlin (Voraussetzung Führerschein | Gewicht 45-115 kg)
- Mittagessen im Reichstag über den Dächern von Berlin
- 2 Übernachtungen im Grandhotel Heiligendamm inkl. Nutzung des 3.000 m² großen SPA-Bereichs
- Exklusives BBQ
- halbtägiger Segeltörn inkl. anschließendem Lunch
- 4-Gang-Galadinner
- Detaillierte Routenbeschreibung mit Roadbook
- Betreuung während der gesamten Tour

Der Preis beträgt EUR 1.325,- pro Person im Doppelzimmer (EZZ EUR 280,-). Die Teilnehmerzahl ist auf 10 Fahrzeuge begrenzt (First come – First serve). Anmeldeschluss ist am 30. April 2014.

Nähere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie im Porsche Zentrum Kassel bei Kathrin Riediger unter Telefon 05 61 / 5 70 24 - 407, im Internet unter www.porsche-kassel.de oder bei WIEGAND DriveEvents · Stefan Wiegand Telefon 0 56 71 / 50 93 - 0



PORSCHE CLASSIC 80er.

DAS ORIGINAL DER RADZIERDECKEL.

Das Herstellungsverfahren: erlesene Handwerkskunst.



Prägwerkzeug zur Prägung in die Platine.



Hartlöten der Stifte nach Ausstanzen der Platine.



Wölben des zuvor farbig ausgelegten Porsche Wappens.



Einbrennen des Wappens.



Stanzen der Platine.



Prägwerkzeug zur Prägung des Deckels.



Lochen und Stempeln des Halters.



Zusammenbau der Einzelteile durch Anbringen der Federmuttern.

Porsche Classic legt den Radzierdeckel aus dem „Porsche Sonderwunschprogramm“ der 80er Jahre neu auf und lässt damit Liebhaberherzen höher schlagen. Das Besondere dabei ist das geprägte und farbig ausgelegte Porsche Wappen. Das beliebte Stück im Zentrum der Fuchselge ist ab sofort in Ihrem Porsche Zentrum erhältlich.

In Zusammenarbeit mit dem ehemaligen Lieferanten wird der Radzierdeckel wieder in den originalen Fertigungsschritten produziert. Dabei gilt heute wie damals der höchste qualitative Anspruch an das Porsche Originalersatzteil, der mit dem sogenannten Gitterschnitttest sichergestellt wird. Hierbei wird der Radzierdeckel bis auf den Untergrund eingeschnitten, so dass ein gitterförmiges Muster entsteht. Anschließend wird ein genormtes Klebeband auf das Schnittgitter geklebt, angedrückt und anschließend in einer vordefinierten Zeit und in vordefiniertem Winkel abgezogen. Nur wenn es zu keinerlei Abschälen oder Abblättern der Oberfläche kommt, ist die hohe Qualität des Porsche Classic Radzierdeckels bewiesen. Die neu aufgelegten Radzierdeckel haben den Gitterschnitttest natürlich mit Bravour bestanden – und sind somit für die nächsten 30 Jahre bestens gerüstet.





Fahrsicherheitstraining Bilster Berg 2013.

Mit Porsche an die Grenzen der Physik.

In diesem Jahr veranstalteten wir erstmalig ein Fahrsicherheitstraining auf der neuen Rennstrecke Bilster Berg, wo wir im Clubhaus des Bilster Berg und auf der Terrasse an diesem Tag residieren durften. Wer jedoch glaubt, wir hätten dort entspannte Stunden beim Sonnenbad verbracht, irrt.

Der Parcours des Bilster Berg Drive Resort gilt unter Experten als die zur Zeit anspruchsvollste Rennstrecke Deutschlands und erinnert von ihrer Charakteristik her stark an eine verkürzte Form der alten Nordschleife des Nürburgrings. Unter professioneller Anleitung unseres erfahrenen Instructors Tommy Strohmayer und dessen Team, lernten die 40 Teilnehmer im Sektionstraining aktiv die einzelnen Streckenabschnitte genau kennen und konnten im Anschluss das Erlernte während einer geführten Fahrt umsetzen. Dabei ließen die ausnahmslos strahlenden Gesichter erkennen, dass man die optimale Mischung aus Theorie und Fahrspaß gefunden hatte. Absolutes Highlight war zweifellos das freie Fahren zum Abschluss des Fahrsicherheitstrainings.

In der Mittagspause hatten unsere Kunden zwischen den Trainings-Sessions die Möglichkeit, das neue Porsche 911 Turbo S Coupé zu bewundern.

Dieses feierte quasi Deutschlandpremiere, denn außerhalb der IAA am 13. September 2013 wurde es vom Hersteller lediglich dem Porsche Zentrum Kassel exklusiv für dieses besondere Event zur Verfügung gestellt. An diesem Tag stand wie gewohnt auch das gesellige Miteinander im Vordergrund und nach der feierlichen Enthüllung des neuesten Porsche Produkts tauschten sich unsere begeisterten Kunden angeregt untereinander aus.

Das geschmackvolle Catering von den „fliegenden Köchen“ rundete die Veranstaltung ab, und viele Teilnehmer kündigten bereits ein Wiedersehen an, wenn es das nächste Mal heißt: „Lernen Sie die Grenzen der Physik kennen und erleben Sie die Faszination Porsche live und hautnah.“ Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen schönen Tag und freuen uns schon auf das nächste Fahrsicherheitstraining mit Ihnen!

Das Angebot des Bilster Berg Drive Resort.

Wo sich Adrenalin und Spannung mit Lässigkeit und Genuss verbinden.

Mit dem Bilster Berg Drive Resort wurde im Juni 2013 zum ersten Mal seit über 80 Jahren eine Rundstrecke im Westen Deutschlands in Betrieb genommen.

Mit der Glinicke Automobilgruppe zusammen bietet das Porsche Zentrum Kassel zukünftig Kunden den besonderen Rahmen für ein unvergessliches Erlebnis: Auf Wunsch führen wir Sie auf dem Bilster Berg Drive Resort zu Ihrer persönlichen Testfahrt aus, bei der Sie – zwischen prickelndem Geschwindigkeitsrausch und kontrolliertem Fahrspaß – in den Genuss eines exklusiven Motorsporterlebnisses gepaart mit höchsten Ansprüchen ans Automobil kommen.

Nutzen Sie die gesamte Range an Leistungen des Drive Resorts, von herausragender Technik über die fachliche Kompetenz des Teams vor Ort bis hin zu den Vorzügen einer abgeschiedenen Lage, um sich auf das Grundlegende zurück zu besinnen: die Leidenschaft am Fahren.

Bei der Realisierung des Bilster Berg Drive Resort, auf dem 84 Hektar großen Gelände eines ehemaligen Munitionsdepots, folgte man dem Entwurf des renommierten Planers Hermann Tilke, der durch zusätzliche Beiträge des zweimaligen Rallye-Weltmeisters Walter Röhrl abgerundet wurde. Nach sechs Jahren Bauzeit ist die 4,2 Kilometer lange Asphaltstrecke als Herzstück der Anlage aus dem umfangreichen Projekt hervor gegangen.

Der Rundkurs, der von Kennern als anspruchsvoll bezeichnet wird, glänzt mit 44 Kuppen und Wannen, 19 Kurven, 26 % Gefälle sowie 21 % Steigung. Damit schlägt die Strecke im Hinblick auf Höhenunterschied pro Kilometer sogar die berühmte Nordschleife des Nürburgrings. Wen es mit seinem Offroad-Modell nicht länger auf dem Asphalt hält, auf den warten auf dem über zwei Kilometer langen Geländeparcours besondere Herausforderungen, die mit einem Gefälle von 100 % schon so manchen an die Grenzen seines Könnens geführt haben. Egal, ob im Fahrertraining auf der Strecke oder im Offroad-Parcours, beim „After Work“-Fahren oder als Ganztags-Erlebnis am Wochenende – hier verbinden sich Adrenalin und Spannung mit Lässigkeit und Genuss!

Die Nachfrage nach Test- und Präsentationstagen auf dem Bilster Berg Drive Resort ist enorm, und auch die Teilnehmer unseres Sicherheitstrainings kürzlich sind nach ihren Erfahrungen durchweg begeistert und freuen sich auf eine baldige Fortsetzung.

Haben wir Ihre Neugier geweckt? Dann freuen wir uns, wenn Sie nächstes Jahr dabei sind, und sind uns sicher, dass unser Angebot in 2014 garantiert auch für Sie ein passendes Erlebnis bereit hält!



Fit für WINTER SPORT.

Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich für einen Sportwagen entschieden, der Ihnen auch auf Schnee und Eis unvergleichlichen Fahrspaß bietet. Doch gerade im Winter ist die optimale Vorbereitung entscheidend.

Daher sollten Sie Ihrem Spitzensportler ein entsprechendes Aufwärmprogramm gönnen, bevor Sie ins Schneegestöber starten. Wer rechtzeitig die passenden Maßnahmen ergreift, wird einen wundervollen Winter in seinem Porsche erleben.

Da uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt, raten wir Ihnen, neben der passenden Bereifung zusätzlich auf folgende Punkte zu achten:

UNTERBODEN REINIGEN UND KONTROLLIEREN

Der Unterboden leidet im Winter unter Salz und Feuchtigkeit. Deshalb sollten Sie regelmäßig eine Unterbodenwäsche durchführen sowie den Unterboden von einem Fachmann kontrollieren lassen.

FROSTSCHUTZMITTEL ÜBERPRÜFEN

Die Kühlflüssigkeiten im Auto benötigen im Winter ausreichend Frostschutz. Vor allem im Scheibenwischwasser ist der Frostschutz wichtig: Denn eine klare Sicht ist Grundvoraussetzung für sicheres Fahren.

BATTERIE KONTROLLIEREN

Prüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Batteriekomponenten, um auch im Winter konstante Mobilität sicherzustellen. Legen Sie hin und wieder mal eine längere Tour ein – das lässt die Batterie aufatmen.





Fotograf: Stefan Bogner

LACK SCHÜTZEN UND PFLEGEN

Vor dem Winter unerlässlich: eine gründliche Wäsche und anschließende Konservierung mit Politur und Wachs. So ist der Lack bestens vor Feuchtigkeit und Salz geschützt. Fahren Sie dennoch im Winter häufiger durch die Waschanlage, um Schmutz und Salz zu entfernen. Achten Sie unbedingt auf die Vorwäsche: Denn werden Schmutzpartikel vorher nicht richtig beseitigt, können bei der eigentlichen Wäsche kleine Kratzer entstehen. Kommt es doch zu Kratzern, sollten diese im Rahmen der Porsche Dynamic Repair entfernt werden, bevor Feuchtigkeit eindringen kann.

TÜRDICHTUNGEN UND TÜRSCHLÖSSER PRÄPARIEREN

Fetten Sie bei der Reinigung gleich die Türdichtungen ein. Wintervorsorge ist ebenfalls bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und sorgt für geschmeidiges Schließen.

MIT UNSEREM WINTERFIT-CHECK

sind Sie optimal auf den Winter vorbereitet. Zusätzlich bietet Porsche Tequipment hilfreiches und exklusives Zubehör für den Winter: von Pflegemitteln über Gummifußmatten bis hin zum Ski- und Snowboardhalter. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne!



Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Kassel unter Tel.: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0 oder per E-Mail unter info@porsche-kassel.de gerne zur Verfügung.

GUTSCHEIN

1 Liter Scheibenfrostschutz

Zeit für GESCHENKE.



Den Tequipment Zubehörfinder finden Sie unter www.porsche.com/tequipment – oder über den abgebildeten QR-Code. Wählen Sie dort die passenden Optionen für Ihr Modell. Ihre Wunschliste können Sie dann als Ausdruck in unser Porsche Zentrum mitbringen oder bequem über E-Mail an uns versenden.

PORSCHE TEQUIPMENT

PORSCHE

PORSCHE TEQUIPMENT

PORSCHE TEQUIPMENT

PORSCHE TEQUIPMENT

PORSCHE TEQUIPMENT

Sobald die Temperaturen sinken und der erste Schnee fällt, beginnt die Vorfreude auf die Weihnachtszeit. Sie haben noch kein passendes Geschenk für Ihre Lieben gefunden? Oder Sie möchten in diesem Jahr einmal Ihrem Porsche etwas Gutes tun? Dann nutzen Sie den Zubehörfinder von Porsche Tequipment. Von Transportsystemen bis hin zu Pflegezubehör bietet der Zubehörfinder über 320 exklusive Zubehörprodukte für Ihr Fahrzeug.

Der Zubehörfinder von Porsche Tequipment.



1 Fahrzeugschlüssel lackiert.

Ein Türöffner, bei dem man gerne zweimal hinschaut. Dank der lackierten Seitenwangen wird Ihr Fahrzeugschlüssel noch individueller. Erhältlich für alle Baureihen. Satz bestehend aus zwei lackierten Seitenwangen.

Nr. 991 044 801 20 ... | EUR 113,05*

2 Schlüsseletui Leder.

Der perfekte Begleiter: das Schlüsseletui aus Gattleder mit Ziernaht und geprägtem Porsche Wappen. Dank des Lascheneinzugs wird Ihr Fahrzeugschlüssel optimal verstaut und vor Kratzern geschützt. Erhältlich für alle Baureihen.

Nr. 970 044 000 ... | EUR 130,90*

3 Porsche Charge-o-mat II.

Ladegerät mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter erhältlich. Erhältlich für alle Baureihen.

Nr. 955 044 900 56 | EUR 101,15*

4 Pflegeprodukte.

Die Pflegeprodukte von Porsche Tequipment sind genau wie Ihr Fahrzeug: 100 % Porsche. Die hochwertigen, speziell für Porsche freigegebenen Produkte bieten Pflege für das Exterieur, das Interieur und die Felgen Ihres Porsche.

Pflegekoffer Coupé.

Nr. 000 044 000 89 | EUR 119,00*

Pflegekoffer Cabriolet.

Nr. 000 044 000 94 | EUR 119,00*

Felgenpflegeset.

Nr. 000 044 001 86 | EUR 53,55*

*Inkl. MwSt.



turbo S

DER NEUE PANAMERA TURBO S. WO KRAFT ENTSTEHT.

23



Die Turbolader: in Parallelschaltung angelegt und mit größeren Verdichtern ausgestattet.



Das Interieur: bietet hohen Komfort und ein sportlich-exklusives Ambiente.



Porsche Car Connect: externe Steuerung bestimmter Funktionen via Smartphone.

PORSCHE AKTUELL

Was ist Kraft? In erster Linie eine physikalische Größe. Per Definition: Masse mal Beschleunigung. Bei Porsche reicht die Kombination aus einem Wort und einem Buchstaben aus, um Höchstleistungen zu definieren und dem Begriff Kraft eine Bedeutung zu geben: Turbo S.

Enorme

Leistungsfähigkeit, kombiniert

mit der Langstreckentauglichkeit einer Limousine für vier, macht den neuen Panamera Turbo S zu einem Gran Turismo par excellence. Und zu einem Kraftpaket, mit dem wir – wieder einmal – an die Spitze des Machbaren gelangen.

Der 4,8-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet beachtliche 419 kW (570 PS). 800 Nm maximales Drehmoment – dank serienmäßigem Sport Chrono Paket – katapultieren den Panamera Turbo S in nur 3,8 Sekunden auf Tempo 100.

Die Kraftübertragung regelt das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe. Und das bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h.

So viel Kraft erfordert ein hohes Maß an Fahrstabilität: aktiver Allradantrieb und Porsche Dynamic Chassis Control sorgen unter anderem für die nötige Sicherheit. Der gewaltigen Performance des Triebwerks steht zudem die Porsche Ceramic Composite Brake mit gelochten Keramikverbundbrems scheiben gegenüber. Die 20-Zoll 911 Turbo II Räder geben den Blick frei auf die üppig dimensionierte Bremsanlage mit den gelb akzentuierten Bremssätteln. Gemeinsam unterstreichen sie den sportlichen Charakter des Panamera Turbo S und verleihen ihm seinen kräftigen Auftritt.

Erstmals in der neuen Panamera Generation und somit auch beim Panamera Turbo S kommt die Smartphone-App Porsche Car Connect zum Einsatz, mit der Sie auf Fahrzeugdaten zugreifen und einzelne Funktionen extern steuern können. Es zeigt sich wieder einmal: Kraft entsteht vor allen Dingen dort, wo neue Ideen Wirklichkeit werden. Und sie hat immer eine Richtung. Welche, bestimmen Sie.



Kalendarien von Porsche.

DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES JAHRES.

Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 und der Porsche Kalender 2014 sind das perfekte Weihnachtsgeschenk für jeden, der die Leidenschaft für Porsche teilt. Zwölf bzw. 16 abwechslungsreiche Motive entfachen die Faszination jeden Monat neu – und sind an jeder Wand ein attraktiver Blickfang.



Porsche Kalender 2014.

Der Kalender inszeniert die Porsche Modelle als künstlerische Collage, die aus Totalen, Close-ups und Designskizzen eine harmonische Einheit bildet. Kurz: ein Gesamtkunstwerk.

Mit exklusiver Sammelmedaille.

Maße: 59 x 55,5 cm.

WAP 092 001 0E | EUR 39,00*



Jubiläumskalender 50 Jahre 911.

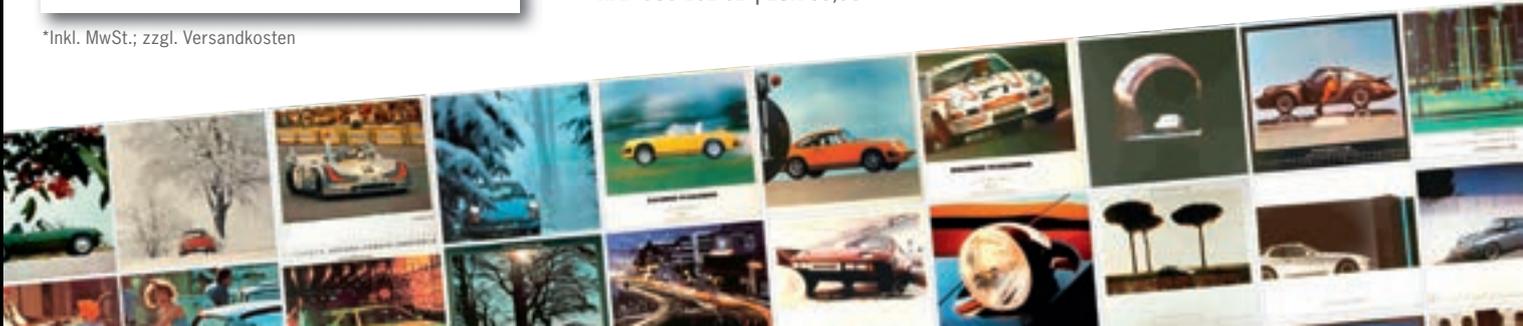
Der Jubiläumskalender 50 Jahre 911 setzt die legendäre Sportwagen-Ikone und ihr stilbildendes Design in Szene, indem er Sie auf eine Reise zurück zu den Anfangsjahren des Porsche 911 entführt. Die Kalenderblätter zeigen authentische Motive der letzten 50 Jahre, in denen wie zufällig und selbstverständlich ein 911 Carrera aus dem Jahr 2014 abgebildet ist.

16-monatiges Kalendarium.

Maße: 59 x 55,5 cm.

WAP 050 101 0D | EUR 59,00*

*Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



Viel Seitig

Literatur zum Porsche 911.



Der Porsche 911 inspiriert seit einem halben Jahrhundert Menschen auf der ganzen Welt und ist Thema in zahlreichen Büchern und Magazinen. So gibt es jede Menge spannenden Lese- stoff zu der Sportwagen-Ikone. Hier stellen wir Ihnen eine kleine Auswahl vor – vielleicht die passende Inspiration für ein Weihnachtsgeschenk ganz im Zeichen des 911?

Ulf Poschardt: 911.

Ulf Poschardt beschreibt in seinem Buch den Porsche 911 als Phänomen der Zeit, Kultur-, Technik- und Designgeschichte. Dass er als Ausgangspunkt seiner Geschichte ausgerechnet die Couch eines Psychiaters wählt, sagt so viel über den Autor wie über den 911 aus: Die Sportwagen-Ikone ist so schön, dass man darüber fast verrückt werden kann.

ISBN: 978-3-608-94742-7



Curves Magazin.

Porsche Sonderedition: Norditalien.

Das Curves Magazin begleitet einen 911 GT3 über die schönsten Pässe Norditaliens. Die kurvenreiche Strecke wurden zum Großteil aus dem Helikopter fotografiert. Für alle, die die Strecke selbst erfahren wollen, bietet das Magazin auf 224 Seiten fünf Tagesetappen inklusive Kartenmaterial sowie Informationen zu ausgewählten Restaurants und Hotels entlang der Strecke – Fernweh inbegriffen.

Erhältlich im Porsche Driver's Selection Online Shop. Scannen Sie den QR-Code, um direkt dorthin zu gelangen.



911 x 911. Das offizielle Buch zum Jubiläum »50 Jahre 911« .

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des 911 präsentiert das Porsche Museum ein ganz besonderes Highlight: „911 x 911“. Auf 911 Seiten wird die Geschichte der Sportwagen-Ikone von den Anfängen bis in die Gegenwart nachgezeichnet. Bilder, Zeichnungen und Werbeanzeigen aus den Beständen des Werksarchivs lassen die einmalige Geschichte der Baureihe 911 Revue passieren.

ISBN: 978-3-613-30911-1



Alle auf dieser Seite vorgestellten Bücher sind im Porsche Museums- shop erhältlich. Das Curves Magazin sowie den Jubiläumsband „911 x 911“ können Sie auch über den Porsche Driver's Selection Shop in Ihrem Porsche Zentrum beziehen.

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-kassel.de.

Porsche 911 Carrera 4S

Arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), Distanzscheiben (5mm), Handyvorbereitung, Komfortsitze mit Fahrermemory, ParkAssistent (hinten), Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Radnabenabdeckung, Schriftzug „911“, Sitzbelüftung, Sport Chrono Paket Plus u.v.m.



Erstzulassung:
Kilometerstand:
Verkaufspreis:

01/2011
10.037 km
EUR 71.900,00

Monatliche Leasingrate:

EUR 711,00

Laufzeit: **36 Monate**
Laufleistung p. a.: **10.000 km**
Einmalige Sonderzahlung:
EUR 10.000,00

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.01.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Porsche Boxster



Lapisblau-metallic
EZ 04/2006 | 32.673 km
EUR 24.900,00

Porsche Boxster S



Dunkelblau-metallic
EZ 04/2011 | 20.900 km
EUR 44.900,00

Porsche Panamera GTS



Schwarz
EZ 03/2012 | 52.000 km
EUR 98.900,00*

Porsche Panamera Turbo



Carbongraumetallic
EZ 02/2010 | 50.252 km
EUR 79.800,00*

Porsche Cayenne S Hybrid



Schwarz
EZ 07/2011 | 40.500 km
EUR 62.900,00*

Porsche Cayenne GTS



Basaltschwarz-metallic
EZ 07/2008 | 114.205 km
EUR 33.700,00*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Neuwagen.

Für neuen Antrieb.

Porsche 911 Turbo S

Rhodiumsilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 412 kW/560 PS, 20-Zoll 911 Turbo Rad, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Blende Mittelkonsole Aluminium gebürstet, Burmester® High-End Surround Sound-System, Digitalradio (DAB, DAB+, DMB), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Gepäcknetz Beifahrerfußraum, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Aluminium gebürstet (mit Lederausstattung/ mit PDK), Licht-Design-Paket, Markteinführungsfahrzeug, Multifunktionslenkrad, Online-Dienste, Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7;
CO₂-Emissionen: 227 g/km · Effizienzklasse G



Fahrzeugpreis inkl. Sonderausstattung:
EUR 205.863,00*

Monatliche Leasingrate:

EUR 1.911,00

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:

EUR 50.911,00

Zusätzlich fallen Überführungskosten in Höhe von EUR 1.290,00 an, die direkt an den Händler zu zahlen sind.

Ein freiblebendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Porsche Boxster

Weiß
EUR 75.647,00*



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7;
CO₂-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman

Racinggelb
EUR 75.295,00*



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7;
CO₂-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Anthrazitbraunmetallic
EUR 135.777,00*



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,2 · kombiniert 8,4;
CO₂-Emissionen: 198 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S

GT-silbermetallic
EUR 157.072,00*



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,7 · außerorts 7,3 · kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen: 215 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera 4S

Basaltschwarzmetallic
EUR 135.875,00*



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen: 208 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Cayenne S Diesel

Meteorraummetallic
EUR 116.794,00*



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,0 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,3;
CO₂-Emissionen: 218 g/km · Effizienzklasse D

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Herzlich willkommen
im Porsche Zentrum Kassel.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Kassel

Glinicke Sportwagen GmbH
Leipziger Straße 142
34123 Kassel
Tel.: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0
Fax: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 4 06
E-Mail: info@porsche-kassel.de
www.porsche-kassel.de