

Porsche Zentrum Kassel

PORSCHE TIMES

Für die Zukunft gerüstet.
Porsche Zentrum Kassel aktuell.

Sie bringen jedes Eis zum Schmelzen.
Unsere Gebrauchtwagen.



DAS GESETZ DER KURVE.
Der neue Cayman.

Editorial

PORSCHE AKTUELL

3 Das Gesetz der Kurve.
Der neue Cayman.

6 Feinschliff.
Die Panamera Platinum
Edition.

PORSCHE INTERN

7 Porsche Zentrum Kassel
aktuell.
Für die Zukunft gerüstet.

PORSCHE LIVE

8 Die neuen Porsche 911
Carrera 4 und 4S Modelle.
Glücksmomente mit Boden-
haftung.

PORSCHE TECHNIK

9 Die Porsche Allradseason.
Traktion, Dynamik und
exzellenter Vortrieb.

PORSCHE SERVICE

10 Porsche Service.
Wartung mit Weitsicht.

PORSCHE INTERN

11 Unsere Gebrauchtwagen.
Sie bringen jedes Eis zum
Schmelzen.



Liebe Porsche Freunde,

ein sehr erfolgreiches Jahr 2012 liegt hinter uns, was wir zum größten Teil Ihrer Unterstützung zu verdanken haben. Dessen sind wir uns bewusst.

Und was wird uns das Jahr 2013 bringen? Natürlich schauen wir wieder einmal voller Erwartung auf die Internationale Automobil-Ausstellung IAA, die im September 2013 in Frankfurt stattfinden wird und wir wissen, dass wir auch dieses Mal von Porsche mit neuen Produkten und innovativer Technik überrascht werden.

Bis es soweit ist, haben wir einiges mit Ihnen vor. So möchten wir Sie zum Beispiel im Frühjahr zur Premiere auf dem neuen Drive Resort Bilster Berg einladen. Einer außerordentlich reizvollen Fahrstrecke. Wir, das Porsche Zentrum Kassel, sind dort Anteilseigner und haben somit die Möglichkeit, zu besonders günstigen Konditionen das neue Gelände zu testen.

Ein weiteres Highlight wird unser Golfturnier am Samstag, den 20. Juli 2013, sein, das auch dieses Jahr wieder auf der Anlage des Golf-Clubs Kassel-Wilhelmshöhe e. V. stattfindet. Wir werden Sie rechtzeitig und umfangreich informieren, so dass Sie Ihre Teilnahme vorplanen können.

Mein Team und ich wünschen Ihnen einen guten Start in das neue Jahr und eine aufregende Fahrsaison.

Herzlichst, Ihr

A handwritten signature in black ink that reads "Ralf-Peter Mechsner". The signature is fluid and cursive.

Ralf-Peter Mechsner
Geschäftsleitung Porsche Zentrum Kassel

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Kassel, Glinicke Sportwagen GmbH, Leipziger Straße 142, 34123 Kassel, Tel.+49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0, Fax +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 4 06, www.porsche-kassel.de, info@porsche-kassel.de; Auflage: 802 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Kassel, Glinicke Sportwagen GmbH, Leipziger Straße 142, 34123 Kassel.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





Ausdrucksvolle Heckleuchten in LED-Technik.



Sportlich und komfortabel: das Innenraumkonzept.



Runde Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht.

Kurven

gibt es viele: Serpentin. Haarnadelkurven. Spiralen. Sie perfekt zu fahren, bedeutet Geschick, Timing und Fahrgefühl. Um dabei maximale Emotionen freizusetzen, braucht es mehr. Es braucht Leistung. Sprich: einen starken Antrieb. Das Prinzip der Porsche Cayman Modelle: der Mittelmotor. Sein Takt schlägt nur wenige Zentimeter hinter dem Herz des Fahrers. Unkonventionell – ja. Aber auch sensationell im Fahrverhalten. Der tiefe und zentrale Schwerpunkt verteilt das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse. Kein Prinzip ohne einen spürbaren Effekt: ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit in Kurven. So kann man die 275 PS im Porsche Cayman bzw. 325 PS im Porsche Cayman S nicht nur vollends ausnutzen – sondern auch genießen.

Ein weiteres Prinzip für perfekte Kurven: Geradlinigkeit. Genauso wie Ecken und Kanten. Klingt nach einem Widerspruch. Aber nur scheinbar, wie man eindeutig im Design erkennt. Klar definierte Linien, kurze Überhänge, flache Silhouette. In die kraftvollen Kotflügel sind neu gestaltete Scheinwerfer integriert. Am Heck ebenso konsequent kraftvoll: große, dynamische Lufteinlässe am Bugteil. Beim Cayman S sind sie in Schwarz gehalten, was ihm einen noch sportlicheren Charakter gibt.

Ebenfalls geradlinig: das Interieur – mit kurzen Wegen vom Schalthebel zum Lenkrad und einer perfekten Integration des Fahrers in den Innenraum. Komfort wird in einem Porsche Cayman nicht überbetont. Ist aber trotzdem in einer ordentlichen Portion vorhanden. Auf sportliche Weise – versteht sich.

Die Cayman Modelle auf einen Blick.

Cayman	
Motorlage	Mitte Heck
Hubraum	2.706 cm ³
Leistung	202 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	290 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 6.500 1/min
Höchstgeschwindigkeit	266 264 km/h*
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,7 5,6 s*
Cayman S	
Motorlage	Mitte/Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	239 kW
bei Drehzahl	7.400 1/min
Drehmoment	370 Nm
bei Drehzahl	4.500 – 5.800 1/min
Höchstgeschwindigkeit	283 281 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	5,0 4,9 s*

*in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Der neue Cayman und Cayman S.

In der Mathematik ist die Kurve ein eindimensionales Objekt. Klingt langweilig. Oder nach einer Herausforderung. Genauer gesagt, nach der Lieblings-Herausforderung unserer Ingenieure: sich über die Grenzen des Machbaren hinwegzusetzen. Nicht indem man Naturgesetze ignoriert. Sondern indem man sie intensiv studiert. Sich mit ihnen auseinandersetzt. Sie anwendet, bis sie dem zugutekommen, was uns am wichtigsten ist: Fahrspaß. Das Ergebnis? Sind Kurven, die vieles sind – nur nicht eindimensional. Das ist unser Gesetz der Kurve.

Porsche Cayman (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 11,4/10,6 • außerorts in l/100 km 6,3/5,9 • kombiniert in l/100 km 8,2/7,7 • CO₂-Emissionen in g/km 192/180 • Effizienzklasse G/F

Porsche Cayman S (Schaltgetriebe/PDK): innerorts in l/100 km 12,2/11,2 • außerorts in l/100 km 6,9/6,2 • kombiniert in l/100 km 8,8/8,0 • CO₂-Emissionen in g/km 206/188 • Effizienzklasse G/F





Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege.

Seitliche Lufteinlässe unterstreichen die dynamische Optik.

Hochwertig bis ins Detail: Türgriffeinlagen in Leder.

Serienmäßige Sportsitze mit Alcantara Sitzmittelbahn, übersichtliche Bedienelemente und dezente Designelemente wie die silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole.

Die perfekte aller Kurven: ist jedoch immer noch Ihre ganz eigene Linie. Der Porsche Cayman und der Cayman S sind nach allen Regeln der Kunst individualisier- und veredelbar. Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com können Sie sich Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusam-

menzustellen – von Farbe und Interieuroptionen über Zusatzausstattungen wie Lenkräder, Sitze oder Audio-Systeme. Auch nachträglich besteht die Möglichkeit, über Porsche Tequipment Ihren Cayman noch mehr zu einem Ausdruck Ihrer Persönlichkeit zu machen. Schließlich ist die einzige Überzeugung, auf die Sie sich verlassen sollten, Ihre eigene.

Alles Weitere: sollten Sie lieber persönlich austesten. Am besten in jeder einzelnen Kurve.

Mehr Informationen zum Cayman finden Sie in unserem Webspecial unter www.porsche.de.



FEINSCHLIFF.

Die Panamera Platinum Edition.

6

Sich mit dem Besten nie zufriedengeben. Sich immer wieder steigern, um sich dem anzunähern, was wir unter Perfektion verstehen. Kein einfacher Weg. Aber der richtige: der Porsche Weg. Oder: Nennen wir es „Feinschliff“.

Der Panamera – er vereint alle entscheidenden Eigenschaften eines Sportwagens mit dem Raumgefühl und Komfort einer Limousine. Diesem Sportler haben wir die schönste Auszeichnung verliehen: Edelmetall. Mit der Porsche Panamera Platinum Edition. Erhältlich als Panamera, Panamera 4 und Panamera Diesel. Mit eigenständigen Designmerkmalen und einer erweiterten Serienausstattung.

Optisch setzt die Panamera Platinum Edition vor allem mit den in Platinsilber lackierten Fahrzeugteilen Akzente: die Lamellen im Bugteil, die seitlichen Luftauslässe, die Außenspiegelunterschalen sowie der Heckdiffusor, der beim Allradmodell mit Finnen ausgestattet ist. Die Seitenscheibenleisten sind in Schwarz Hochglanz ausgeführt. Ein echter Hingucker sind auch die serienmäßigen 19-Zoll

Leasingangebote:

Panamera Platinum Edition

EUR 79.707,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.350,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera 4 Platinum Edition

EUR 87.323,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 13.800,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 890,00*

Panamera Diesel Platinum Edition

EUR 82.206,00

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 20.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 14.220,00*

Monatliche Leasingrate:
EUR 790,00*

Panamera Turbo Räder. Die Radnabenabdeckungen tragen natürlich das Porsche Wappen – exklusiv in Farbe. Alle Panamera Platinum Modelle sind außerdem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Passend zum eleganten Gesamtdesign sind die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum sorgt die zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige sowie die Sitzheizung vorne für Komfort. Das SportDesign Lenkrad ist in Verbindung mit PDK oder Tiptronic ein weiteres serienmäßiges Highlight. Und den richtigen Weg schlagen Sie dank des Porsche Communication Managements inkl. Navigationsmodul ein. Am Ziel angekommen ist auf den ebenfalls serienmäßigen ParkAssistenten Verlass. Welches Ziel Sie auch immer ansteuern: Den richtigen Weg haben Sie bereits gewählt. Den Porsche Weg. Er hält noch weitere Individualisierungsmöglichkeiten für Sie bereit. Und lässt dabei keine Wünsche offen. Erleben Sie den Feinschliff – mit der Porsche Panamera Platinum Edition.



Außenspiegelunterschalen in Platinsilber.



Einstiegsleisten mit Schriftzug „Platinum Edition“.



Zweifarbige Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Seitliche Luftauslässe in Platinsilber.



19-Zoll Panamera Turbo Räder mit farbigem Porsche Wappen.

Kraftstoffverbrauch/
Emissionen Porsche
Panamera Platinum Modelle
(in l/100 km): außerorts 7,8
– 5,6 · innerorts 16,4 – 8,1 ·
kombiniert 11,3 – 6,3 · CO₂-
Emission in g/km 265/167 ·
Effizienzklasse C – G

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.06.2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Für die Zukunft gerüstet.

Von der Ausbildung bis zur Meisterprüfung. Wir im Porsche Zentrum Kassel wissen, wie wichtig die Grundlage einer guten Ausbildung für den späteren Berufsweg ist. Deshalb liegen uns unsere Auszubildenden genauso am Herzen wie alle unsere Mitarbeiter. Heute möchten wir Ihnen zwei neue Kollegen aus unserem Hause vorstellen. Zum einen unseren neuen Verkaufsberater Tobias Brandt und zum anderen unseren Auszubildenden Bastian Noffke. Damit Sie wissen, wer sich um Sie und um Ihren Porsche in Zukunft kümmert.



Bastian Noffke absolviert seit dem 1. August 2012 bei uns im Porsche Zentrum Kassel seine Ausbildung zum Automobilkaufmann. Geboren im August 1991 in Kassel und wohnhaft in Ahnatal, hat er unmittelbar vorher das Abitur am Georg Christoph Lichtenberg Gymnasium abgeschlossen.

Da für ihn nur ein kaufmännischer Beruf in Frage kam und das Interesse an Automobilen schon von Kind auf vorhanden war, lag es nahe, dass Automobilkaufmann die richtige Berufswahl für Bastian Noffke sein würde. Dieser Eindruck bestätigte sich nach einem einwöchigen Praktikum bei uns im Hause. Außerdem stand danach sofort fest, dass er seine Ausbildung im Porsche Zentrum Kassel absolvieren wollte, da er sehr offen und freundlich in unserem Team aufgenommen wurde. Durch sein freundliches Wesen und die Bereitschaft auf Kunden zuzugehen, bekam er nach dem Praktikum die Zusicherung einer Ausbildung zum Automobilkaufmann mit dem Schwerpunkt Verkauf. Nachdem er einige Monate für uns tätig ist, wissen wir, dass es die richtige Entscheidung für beide Seiten war.

Bastian Noffke arbeitet gerne bei Porsche, da ihn die Marke Porsche schon in jungen Jahren fasziniert hat, insbesondere der hohe Wiedererkennungswert der einzelnen Modelle. Wir sind sicher, dass er bei uns seinen Weg gehen wird.



Tobias Brandt ist 1974 in Kassel geboren. Nach seinem erfolgreichen Schulabschluss mit der Prüfung zur Hochschulreife begann er eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker.

Die Internationale Automobil-Ausstellung IAA 1997 in Frankfurt nahm Tobias Brandt zum Anlass und bewarb sich bei Audi für eine Ausbildung zum Juniorverkäufer, die er mit dem Zertifikat geprüfter Automobilverkäufer erfolgreich abgeschlossen hat. 2001 wechselte Tobias Brandt zur Glinicke Gruppe und dort in das Audi Zentrum Kassel, wo er bis Ende 2012 erfolgreich tätig war. Ab dem 1. Januar 2013 wird er als Verkaufsberater im Porsche Zentrum Kassel für den Vertrieb von Neu- und Gebrauchtwagen zuständig sein.

Schon seit früher Kindheit fasziniert Tobias Brandt der Motorsport. Die Marke Porsche ist für ihn die pure Faszination und weckt jeden Tag erneut seine Begeisterung. Er freut sich darüber, dass er innerhalb der Glinicke Automobilhandelsgruppe mit dem Jahresanfang 2013 sein Wunschziel erreicht hat.

In seiner Freizeit hält sich Tobias Brandt durch Jogging körperlich fit und ist außerdem begeisterter Skifahrer.

Das Team des Porsche Zentrum Kassel wünscht Tobias Brandt einen guten Start und einen glücklichen Einstieg in die Porsche Welt.



Unser Porsche Zentrum Kassel erstrahlte schon im vorweihnachtlichen Glanz und war mit geschmückten Tannenbäumen dekoriert, als wir unseren ca. 200 geladenen Gästen im Rahmen einer Tagesveranstaltung die neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle vorstellten.

Neben den Glanzlichtern aus Stuttgart-Zuffenhausen fanden das Espressomobil von Frank Thaldorf mit seinen Kaffee-Spezialitäten sowie das Catering von „Gari-Baldi“ (Herr Kramer, „der Feinschmecker“) großen Anklang. Die Hintergrundmusik von Guntram Pauli verlieh dem Tag eine besonders angenehme Atmosphäre.

Glücksmomente

Die Premiere der neuen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modelle in unserem Porsche Zentrum.

mit Bodenhaftung.

Traktion, Dynamik und Agilität – auf jedem Untergrund und bei jeder Witterung.
Am Samstag, den 1. Dezember 2012 haben wir im Porsche Zentrum Kassel die neuen 911 Carrera 4 Modelle vorgestellt.

Besonders haben wir uns über den Besuch von Frank Sparbrod, Leiter Sales Region Nord der Porsche Deutschland GmbH, gefreut. Wir danken unseren Gästen für einen gelungenen Tag.

Porsche 911 Carrera 4 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 – 11,7 • außerorts 7,1 – 6,8 • kombiniert 9,3 – 8,6 • CO₂-Emissionen: 219 – 203 g/km Effizienzklasse: F



Traktion, Dynamik und exzellenter Vortrieb.

Uneingeschränkter Fahrspaß an 365 Tagen im Jahr? Mit den allradgetriebenen Modellen von Porsche kein Widerspruch. Sie bieten die nötige Bodenhaftung – und beeindruckende Dynamik und Performance.

Dafür ist das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM) verantwortlich. Sensoren kontrollieren unter anderem permanent die Drehzahl aller vier Räder sowie die Längs- und Querschleunigung. So kann der aktive Allradantrieb jederzeit optimal auf unterschiedlichste Fahrsituationen reagieren. Das Ergebnis: können Sie hautnah erleben mit den neuen 911 Carrera 4 Modellen. Insbesondere bei sportlicher

ERLEBEN SIE PERFORMANCE MIT BODENHAFTUNG:

Porsche 911 Carrera 4S
Monatl. Leasingrate:
EUR 1.292,34

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 34.000
Basaltschwarzmetallic, Leder- ausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS, vollelektrische Sportsitze u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2–12,7 · außerorts 7,5–7,0 · kombiniert 9,9–9,1; CO₂-Emissionen: 234–215 g/km

Porsche Cayenne GTS
Monatl. Leasingrate:
EUR 931,77

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km
Einm. Sonderzahlung: EUR 29.000
Schwarz, Lederausstattung schwarz Glattleder mit Alcantara, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, Interieur-Paket schwarz Hochglanz, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts: 14,8 · außerorts: 8,5 · kombiniert: 10,7 · CO₂ Emissionen: 251 g/km

Fahrweise und im Grenzbereich überzeugen sie mit exzellentem Vortrieb und überragender Traktion.

Ebenfalls Ganzjahresfahrspaß – und das sogar für vier – bieten die allradgetriebenen Panamera Modelle: Panamera 4, 4S, GTS Turbo und Turbo S. Natürlich mit hoher Fahrstabilität und einer Performance, die ihresgleichen sucht. Und bei einem Ausflug ins Gelände können Sie sich auf das Multitalent Cayenne verlassen – als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften sind natürlich alle Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet. Vielleicht wollen Sie aber auch einfach nur auf dem Weg zur Arbeit die langen Geraden und engen Kurven genießen – mit dem PTM verlieren Sie einfach nie den Boden unter den Rädern.

Porsche Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,8–7,6 · außerorts 8,9–5,6 · kombiniert 12,5–6,5; CO₂-Emissionen: 293–167 g/km



4 x 4
Die Porsche Allradsaison

Zwei Drittel aller gebauten Porsche Fahrzeuge fahren noch heute. Und das kommt nicht von ungefähr.

10

PORSCHE SERVICE



Wartung mit Weitsicht.

Ganz gleich, wie viele Jahre Ihr Porsche schon für echten Fahrspaß steht: Wir haben den Anspruch, dass sich daran auch in Zukunft nichts ändert. Um sicherzustellen, dass alle Systeme und Komponenten optimal ineinandergreifen, müssen diese regelmäßig gewartet und gepflegt werden.

Der Einsatz langlebiger und verschleißbarer Materialien reduziert die Wartungspositionen dabei auf ein Minimum. Einige Beispiele: Beim Ölfilterwechsel wird selbstverständlich ein recyclingfreundlicher Papiereinsatz ohne Gehäuse eingesetzt. Zudem erfolgt die Einstellung beweglicher Teile bei Porsche Fahrzeugen automatisch. Beispielsweise durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Weiteres Plus: Der Einsatz von Einzelzündspulen je Zylinder macht die Zündanlage mit Ausnahme der Zündkerzen verschleiß- und wartungsfrei.

Bei allen Arbeiten legen wir natürlich großen Wert auf eine präzise und möglichst optimale Abstimmung der Systeme, so dass die Emissionswerte und der Benzinverbrauch im Rahmen der technischen Möglichkeiten möglichst gering gehalten werden. Sie profitieren folglich bei Wartungen von vier klaren Vorteilen – geringeren Kosten, Zeiterparnis, weniger Belastung für die Umwelt und langfristigem Werterhalt.

Worauf Sie sich auch verlassen können: Nach der Wartung überzeugen wir uns bei einer Probefahrt persönlich von der Funktionsfähigkeit aller Systeme und der exzellenten Performance Ihres Porsche.

Damit Sie auch innerhalb der Wartungsintervalle sicher unterwegs sind, enthält Ihr Fahrzeug eigene Regelsysteme, die permanent die Zustände von wichtigen Bauteilen (z. B. Ölstand des Motors, Dicke des Bremsbelags) kontrollieren.

So werden Sie rechtzeitig informiert, falls ein Boxenstopp früher notwendig sein sollte. Für Fragen oder zur Terminvereinbarung steht Ihnen Ihr Ansprechpartner bei uns im Porsche Zentrum selbstverständlich gerne zur Verfügung.



Gerrit Spangenberg (Leiter After Sales)
Tel.: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0
E-Mail: gerrit.spangenberg@porsche-kassel.de

PORSCHE SERVICE	
2 Jahre/30.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln
4 Jahre/60.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)
6 Jahre/90.000 km	Zwischenwartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Ausgleichsbehälter• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ersetzen (optional)• Bremsflüssigkeit wechseln
8 Jahre/120.000 km	Wartung Zusatzwartung: <ul style="list-style-type: none">• Bremsflüssigkeit wechseln• Luftfiltereinsatz ersetzen• Reifendichtmittel austauschen• Zündkerzen ersetzen (alle 60.000 km oder 6 Jahre)

Exemplarische Darstellung anhand eines Cayenne Turbo mit einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr.

UNSERE GEBRAUCHTWAGEN.

Sie bringen jedes Eis zum Schmelzen.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:

<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>

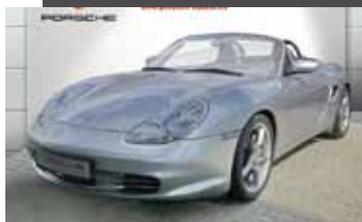
Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-kassel.de.



Porsche Boxster S

Basaltschwarzmetallic
EZ 03/2002 | 38.500 km
EUR 24.900

Innenausstattung Leder schwarz, 185 kW/252 PS, 18-Zoll Turbo Look I Rad, 3-Speichen Airbag Leder Lenkrad, 6-Gang Schaltgetriebe, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Aktivkohlefilter, automatische Klimaanlage, Bordcomputer, CD-Ablage, CD-Radio „Porsche CDR 22“, Diebstahlsicherung, elektrische Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Ganzleder Ausstattung, Klang Paket, Leder Sportsitze links und rechts, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Porsche Stability Management (PSM), Radiovorbereitung, Seiten-Airbag (POSIP), Sitzheizung links und rechts u.v.m.



Porsche Boxster 550 Spyder

GT-silber
EZ 07/2004 | 62.000 km
EUR 24.900

Innenausstattung Cocoa, 191 kW/260 PS, 18-Zoll Carrera Rad Sealgrau, Schaltgetriebe, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon, Windschutzscheibe mit Grünkeil



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Basaltschwarzmetallic
EZ 02/2012 | 4.000 km
EUR 102.900*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche 911 Carrera 4S

GT-silbermetallic
EZ 11/2007 | 66.000 km
EUR 49.900

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Einstiegsblenden aus Edelstahl, elektrisches Schiebe-/Hubdach, erweitertes Navigationsmodul, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Schalt-/Handbremshebel Aluminium, Schaltgetriebe, Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, voll-elektrische Sitze, Zifferblätter schwarz



Porsche Panamera S

Basaltschwarzmetallic
EZ 07/2010 | 54.000 km
EUR 72.900*

Innenausstattung Leder luxurbeige, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfortsitze (vorne) mit elektrischer 8-Wege Verstellung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage, Telefonmodul mit schnurlosem Bedienthörer, universelle Audio-Schnittstelle



Porsche Cayenne

Schwarz
EZ 04/2008 | 81.200 km
EUR 29.900*

Serienausstattung Cayenne in havanna/sandbeige, 213 kW/290 PS, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder (i.V.m. PCM/Telefonmodul), Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrische Sitze, Exterieur-Paket schwarz, HomeLink® (Garagentoröffner), Klimautomatik, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Panorama Dachsystem, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Privacy-Verglasung, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer, Tiptronic S

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Wir hoffen, Sie hatten einen erfolgreichen
Start in das neue Jahr.**

Ihr Team vom Porsche Zentrum Kassel.



PORSCHE

Porsche Zentrum Kassel

Glinicke Sportwagen GmbH
Leipziger Straße 142
34123 Kassel
Tel.: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 0
Fax: +49 (0) 5 61 / 5 70 24 - 4 06
E-Mail: info@porsche-kassel.de
www.porsche-kassel.de